

[Arne Melchior]

entusiastiske og fuldt loyale og dygtige arbejde til gavn for dansk luftfart og danske forbindelser med udlandet.

(Kort bemærkning).

**Behnke (FP):**

Jeg har dels et spørgsmål, dels en kommentar til hr. Arne Melchior's indlæg. For det første spørgsmålet.

Jeg har noteret mig, at hr. Arne Melchior i dagspressen er blevet citeret for, at man gerne så aktiesalget i Københavns Lufthavn gå op til 49 pct. Jeg noterede mig også hr. Arne Melchior's synspunkter med hensyn til, at DDL har mulighed for at købe aktier. Men der er jo andre, Sterling Airways, Maersk Air osv., de andre danske luftfartsselskaber, som jeg går ud fra at hr. Arne Melchior også gerne ser knyttet tættere til Københavns Lufthavn.

Derfor er spørgsmålet: Er det ikke længere hr. Arne Melchior's synspunkt, at man sagtens kan gå op til 49 pct., lige så snart spørgsmålet om tjenestemænd tillader det?

Så kommentaren. Når hr. Arne Melchior i dag som så mange gange tidligere gør opmærksom på, at det ikke kun er de dovre, der er ansat i det offentlige, og de flittige, der er ansat i det private, så er det rigtigt. Men det har ikke noget at gøre med, om man er dovre eller flittig. Det har noget at gøre med motivet, de rammer, man arbejder under.

Jeg skal henlede hr. Arne Melchior's opmærksomhed på side 124 i den seneste skattepolitiske redegørelse. Der gøres netop opmærksom på, at der ved offentlige og halvoffentlige virksomheder er tale om et velfærdsoekonomisk tab, fordi man mangler profitmotiv, som er drivkraften i den private sektor. Det mangler man i den offentlige sektor, og når det mangler på alle niveauer, fra øverste ledelse til den yngste ansatte, opvaskere osv., så er der ikke tale om, at man er dovre. Det er de rammer, man arbejder under. Det er motivet, som ikke er det samme som i den private sektor.

Derfor skal min spådom være – og den ligger måske meget tæt op ad det, hr. Arne Melchior sagde – at den ændrede status vil betyde en opblomstring for lufthavnen.

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Hr. Arne Melchior har ordet for en kort bemærkning, og jeg tror, det vil være den sidste i denne omgang.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Det med opblomstringen kan jeg bekræfte også er min forventning. Det gav jeg vist også tydeligt udtryk for i min tale.

Så skal jeg også bekræfte, at CD har udtalt gentagne gange, at op til 49 pct. – altså under majoritet – kan vi under omstændigheder godt være med til et frasalg af aktier. Jeg skal her minde om, hvordan det har været med de to store koncessionerede telefonselskaber i mange år: Staten har siddet på 52 pct. og har haft både ansvaret og den dertil hørende magt til at udøve dette ansvar.

Det er altså det, der for os er det afgørende. Jeg skal nemlig gøre opmærksom på, at vi sandelig ikke er i vejen for finansministerens ønske om at få penge i statskassen. Det støtter vi, og det har vi støttet i mange sager, selv når vi indimellem har været i tvivl. Og for os er det ikke religion med privat eller offentlig. Så vi er pragmatiske folk: Hver sag skal bare ses for sig selv og gribes forretningsmæssigt an.

Jeg kan sige, at vi ikke har noget imod, at der er andre luftfartsselskaber, der tegner aktier.

Og så skal jeg til hr. Behnkes kommentar om rammerne for den virksomhed, der udøves henholdsvis i privat sektor og i offentlig sektor, sige, at profitmotivets sandelig er et vigtigt motiv, men der er andre motiver end det, der tæller. Der er konkurrencemotivet, og det behøver ikke altid at have med profit at gøre. Og så er der tjenersindet. Vi har tjenestemænd og tjenestemandslignende ansatte og andre offentligt ansatte, som er serviceminded. De er det vel ikke alle sammen; der er jo brådne kar alle steder. Men langt det store flertal har det tjenersind, som er den væsentligste forudsætning for et godt resultat.

Jeg kan bare minde om sundhedssektorens omkostninger i Danmark, hvor den er offentligt organiseret næsten 99,9 pct., og i USA, hvor den lige så meget er privat organiseret. Der ved vi, at udgifterne pr. borger er lavere i Danmark.

Det skulle vist være et godt svar til hr. Behnke.

**Finansministeren (Henning Dyremose):**

Hr. J. K. Hansen spurgte vedrørende ændringsforslag nr. 1 til nr. L 198, om vi havde et konkret skøn over den forventede ændring i driftsresultatet pr. 1. oktober 1990.