

[Arne Melchior]

lufthavnen i fremtiden med hensyn til forrentning og afdrag vil blive en smule bedre stillet, end den ville have været ved status som hidtil.

Som sagt kunne det have været endnu bedre. Det er så betydelige beløb, der skal til for at gøre vor eneste store internationale lufthavn virkelig konkurrencedygtig, at der udmærket kunne have været brug for en yderligere indsprøjtning. Men resultatet er acceptabelt og operativt særdeles brugbart for lufthavnen.

Vi er også tilfredse med, at det beløb, som var afsat på årets finanslov til investeringer i lufthavnen i år, bliver opfyldt til punkt og prikke på den måde, som det nu er udformet.

Sammenlagt er forslaget derfor at betegne som særdeles værdifuldt.

Jeg vil gerne have sagt, at CD betragter ikke denne ændring til aktieselskabsformen som en egentlig privatisering. Det er udtrykkelig forudsat, at der kan sælges 25 pct. af aktierne, vel at mærke mod forudgående forelæggelse i Finansudvalget, der skal godkende erhververen eller erhververne af disse 25 pct. af aktierne. Vi ville med glæde se, hvis Det Danske Luftfartselskab – som før har tilbudt sig som långiver, og som jo har tjent sin formue på luftfart, og derfor kan disse penge betegnes som ekstraordinært egnede – var blandt dem, der interesserede sig for at give lån. Men det skal ikke være afgørende, for selvfølgelig skal der lånes primært på markedets bedste betingelser.

Vi lægger også vægt på, at et frasalg af aktier ud over de 25 pct. ikke vil kunne ske uden ny lovændring, og derfor betragter vi det indtil videre som uaktuelt.

Jeg skal gøre dem, der ikke måtte være klar over det, opmærksom på, at samtlige store internationale lufthavne i verden med Storbritannien som en lidt diffus undtagelse ikke er i privat eje, men ejes og drives på vegne af den pågældende stat, delstat eller storby. Vi kan absolut ikke indse, at Danmark skal skille sig ud fra denne norm for den internationale luftfart for ethvert land – og bestemt ikke et lille land, der kun har 1 stk. af den art lufthavne – ved at dette skal være statens ansvar. Derfor må det være statens dispositionsret, og derfor må det være statens aktiemajoritet, der bestemmer, hvad der skal ske med denne lufthavn.

Når jeg nu har nævnt ordet privatisering, vil jeg godt benytte lejligheden til at anmode finansministeren om i sin svartale at bekræfte, at

de aftaler, der er indgået i to omgange, nemlig vedrørende finanslov 1989 og finanslov 1990, mellem regeringen og nogle andre partier, herunder CD, fra CD's side er opfyldt, når vel at mærke de skøn og forventninger, som regeringen selv har præsenteret for os, bliver opfyldt.

Jeg skal så oplyse, at vedrørende lovforslag nr. L 199 kan vi ikke støtte det af Fremskridtspartiet stillede ændringsforslag, ligesom vi altså ikke støtter Fremskridtspartiets intention om hurtigst muligt eller i det hele taget at få solgt samtlige aktier.

Vi tror, at det i konkurrencen med de lufthavne, som vores er oppe imod – det drejer sig i nogen grad om Stockholm, det drejer sig i væsentlig grad om Frankfurt, München, Zürich, London, Amsterdam ikke at forglemme – er afgørende vigtigt, at vi nu skrider til denne ændring, således at de dispositioner, der skal træffes i lufthavnen, det være sig med hensyn til start- og landingsafgifter, det være sig med hensyn til investeringer af enhver art, det være sig med hensyn til markedsføring, ene og alene fastlægges af en forretnings- og konkurrenceindstillet bestyrelse uden indblanding af dette hus.

Når dette er sagt, vil jeg dog slutte med at understrege, at netop Københavns Lufthavn er et af flere – mange – beviser på, at noget, der hidtil har været drevet i statslig regi, er blevet drevet godt. Dermed vender jeg mig imod den antagelse, som nogle helt dogmatisk lægger til grund, nemlig at noget, der drives af det offentlige, af staten, altså samfundet, altså af os alle, automatisk skal være dårligt drevet, medens alt, hvad der forekommer i privat regi, er dygtigt og genialt gjort.

Sådan er det naturligvis ikke. Det er ikke sådan, at alle de dumme og dovne er i den offentlige sektor, og at alle de kloge og flittige er i den private sektor. Sådan er det gudskelov ikke. Vi har i lufthavnen som så mange steder, i etater og statslige, amtslige og kommunale institutioner, dygtige, loyale, ansvarsbevidste medarbejdere.

Jeg vil gerne, når vi nu så at sige tager afsked med Københavns Lufthavn i statslig regi, have kvitteret over for de mennesker, der har stået for det værk derude – ingen nævnt og ingen glemt – for en dygtig indsats. Jeg ønsker for dem og yderligere mange flere, som måtte blive beskæftiget derude, når vi nu får en bedre konkurrencesituation, at de må kunne fortsætte det