

[Margrete Auken]

om, at der nu er budgetoverskridelser i vente, for hvorfor skulle de ellers sende en så absurd pressemeddelelse ud på det tidspunkt?

Det er kønt med tillid, men her i Folketinget kan det godt være klogt også en gang imellem både at bruge sin omtanke og sin ansvarlighed.

Lad mig så sige til sidst om skibenes sikkerhed, at det er rigtigt, og jeg har ikke bestridt, at et VTS-system, et dyrt og fint VTS-system, vil gavne sikkerheden. Det vil det givetvis. Det, som et VTS-system ikke kan afværge, er, at der laves fejlmanøvrer. Vi har allerede i dag en høj tilslutning for de store skibe, men ting går galt alligevel, og hvis der laves fejlmanøvrer, står vi med et betydelig alvorligere problem, end vi har gjort tidligere.

Jeg synes, det er rystende uansvarligt, at Folketinget siger, at det vil man bare tro på at man kan klare, for man kan ikke klare disse ting.

Til sidst: Ingen skal være i tvivl om, at jeg naturligvis håber, at jeg ikke får ret i denne sag, men ingen skal heller være i tvivl om, at hvis jeg får det, så bliver det nemt at udpege de ansvarlige, for en gangs skyld. Jeg kan godt sætte navne på, og det kan så efterhånden blive flertallet af Folketingets medlemmer, der kan sættes på. Men herinde har en række mennesker stillet sig op og sagt: Vi synes, det her er i orden, for det siger eksperterne.

Vi er med til at leve med en risiko – f.eks. 4 pct, måske 10 pct. Jeg har prøvet at gøre opmærksom på, at risikoen for, at ens hus brænder ned, f.eks. er 1/200 pct.; på et år ganske vist, men så kan vi til nød, hvis vi lader huset stå i hundrede år, regne det ned til ½ pct. Men stadig væk gør det tydeligvis overhovedet ikke indtryk på de herrer og den dame – overhovedet ikke, fordi eksperterne har sagt, at det går nok.

Jeg vil ikke takke for debatten, fordi den i forfærdelig grad bekræftede mine forventninger, og noget af det sørgeligste, der kan overgå én, er at få ret i sine fordomme.

J. K. Hansen (S):

Fru Margrete Auken beskyldte mig for et øjeblik siden for at være kommet med en eller anden udtalelse om, at fru Margrete Auken ikke var ansvarlig. Det har jeg givet en undskyldning for. Nu synes jeg nok, at fru Margrete Auken går den anden vej, for nu truer fru Margrete Auken. Det kan være, at jeg til sin tid sidder op-

pe i min himmel, eller hvor jeg sidder, og skal læse, at nu er der sket et eller andet alvorligt uheld. Det håber jeg naturligvis heller ikke at jeg kommer til, hvis jeg kan læse det sted, hvor jeg kommer hen.

Men for at tavshed ikke skal blive taget til indtægt, så vil jeg sige – og det er også bl.a. til hr. Arne Melchior – at jeg til enhver tid har lov til at benytte mig af min parlamentariske ret til at følge hele denne store sag. Det er derfor, at vi i Socialdemokratiet lægger megen vægt på at få oplysninger hele tiden.

Der er især tre områder, som vi satser stærkt på: Det første er det, vi taler om i dag, nemlig sikkerheden. Det andet er miljøet, og det tredje er økonomien. Alle tre ting har vi taget fat på, og det vil vi forbeholde os retten til fortsat at gøre.

Må jeg så sige til fru Margrete Auken, at man kan komme med en lang række »hvis«'er heroppefra: Hvis det nu sker, og hvis nu det sker! Jamen så er det jo, vi bliver nødt til at lytte til den tekniske viden om de ting, der kommer frem, og det er det, jeg gør. Jeg har ikke andet at tage fat i. Og den er, at vestbroen altså bliver konstrueret således, at det, vi kalder legale skibe, og det er op til 2.000 t dødvægt, praktisk taget ikke kan beskadige broens piller eller overbygning ved et skibsstød, altså ved en påsejling. Det må vi så tro på er rigtigt.

Vi må også tro på, at der kan etableres et VTS-system, der kan overvåge og give varsel, der kan følge skibstrafikkens forløb og kan give informationer til skibene om trafiksituationen, vejr m.v. Hovedformålet er naturligvis, at det kan identificere skibe, der måtte komme på fejl kurs, og her må vi sørge for, at systemet kommer til at disponere over dels det kommunikationsudstyr, der skal til, dels over hurtiggående både, ja, eventuelt en helikopter, hvis det er nødvendigt, som tillader hurtig kontakt og afvisning af skibe, der måtte komme på fejl kurs.

Det er vi helt klart rede til at gå ind i, og derfor ønsker vi også at følge dette fortsat. Det er derfor, at der står de ting i dagsordenen, som der står.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg er faktisk også forfærdelig ked af at skulle beskyldes af hr. J. K. Hansen for uansvarlighed. Det generer mig, fordi det strider imod den fø-