

[J. K. Hansen]

hvad der over for os er oplyst, vil vestbroens piller være konstruerede til at tage stød fra skibe på op til 2.000 t dødvægt, og der vil blive etableret et system, der hindrer, at skibe, der er større end 2.000 t dødvægt, og som efter reglerne skal gå igennem det internationale område i Østerrenden, fejlagtigt sætter kurs gennem Vesterrenden.

Vi må konstatere med tilfredshed, bl.a. ved det notat af 1. marts, vi har fået fra A/S Storebælt om besejlingsforholdene, at der her kan etableres et VTS-system, et varslingsystem, der også kan sørge for, at skibe på fejl kurs i tide bliver advaret, og at vi også får bygget et system, der simpelt hen kan få disse skibe afvist.

Det overvågningssystem, der etableres med hensyn til vestbroens sikkerhed, vil naturligvis også være til gavn for en sikker afvikling af skibstrafikken gennem den internationale Østerrende, men også her må vi naturligvis påpege nødvendigheden af, at der gennem sejladsussmulinger – vi ved, at de foregår – søges skabt de bedste muligheder for skibenes passage igennem Østerrenden, bl.a. ved eventuel oprettelse af den såkaldte T-rute.

Vi tror i Socialdemokratiet på, at det her kan lykkes. Vi er tilfredse med, at man har taget fat på det allerede fra starten, og vi vil naturligvis følge det med stor interesse. Jeg skal derfor på vegne af Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Det Radikale Venstre, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»På baggrund af A/S Storebælts notat af 1. marts 1990 om Storebæltsforbindelsens sikkerhedsniveau og vestbroens besejlingsforhold samt det igangværende arbejde med planlægningen af VTS-system til sikring af skibsfarten og den faste forbindelse i såvel Vester- som Østerrenden pålægger Folketinget regeringen at orientere Folketingets Trafikudvalg om resultatet af denne planlægning, inden der tages stilling til systemet.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 40).

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se foran). Også dette dagsordensforslag indgår nu i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne spørge hr. J. K. Hansen, hvad der menes med »inden der tages stilling«. Der er jo taget stilling. Man bygger jo; der er taget stilling til, at broen kun skal kunne tåle stød på 2.000 t dødvægt. Hvad så, hvis det viser sig, at man ikke kan få det dér VTS-system til at virke sådan, at man kommer hen på det risikoniveau, man har sat sig for? Der er ikke noget, der bliver undersøgt, før man kører længere med det. Det er det ene, jeg vil spørge om.

Det andet, jeg vil spørge om, er: Er Socialdemokratiet tilfreds med, at man har så kort tid at reagere i? Ingen har bestridt, at det kan dreje sig om omkring en halv time. Tror hr. J. K. Hansen, at det er det, man kan kalde »i tide«?

Og det tredje, jeg godt lige vil spørge hr. J. K. Hansen om, er, om han er tilfreds med et sikkerhedsniveau på 4 pct., måske endda et højere risikoniveau. Jeg håber, at hr. J. K. Hansen fulgte med i, hvad det var, jeg prøvede at sammenligne det med. Det er altså en meget høj risiko, og den påstås stadig væk – jeg ved ikke, hvordan det er fremkommet, for det er ikke rigtigt, når ministeren siger, at vi har tallene – baseret på VTS-systemet. Er det Socialdemokratiets krav til sikkerheden ved den faste forbindelse?

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg skal til fru Margrete Auken sige, at hun jo godt ved, at der er taget stilling til en fast forbindelse over/under Storebælt. Det er der jo for længst gjort. Det blev der gjort ved en anlægslov i 1987 – ja, forinden var der også en politisk aftale.

Det er helt klart, at vi, der er med i denne aftale, og vi, der har stemt for denne anlægslov, i modsætning til fru Margrete Auken har et ansvar for, at en række ting kommer på plads, medens dette byggeri foregår. Og med ordene »inden der tages stilling« menes naturligvis, hvilke sikkerhedsforanstaltninger der skal være, og i vores fælles dagsorden henviser vi til det notat af 1. marts 1990, som nu er et stykke offentligt papir, og som A/S Storebælt har fremsendt til Folketinget.

Ministeren fortalte jo også her fra talerstolen, at vi har været igennem en lang, lang pro-