

[Trafikministeren]

Uge 17 – 23.-29. april 1990 – aflysning og årsag

23. april: DX204: Hydraulisk lækage i højre vingeflaps. Nyt rør sendt med DX205. DX204 fløj tom til København.
24. april: DX196 Kompasset ude af drift, flyet fløj tomt til Sønderborg for reparation. Derefter indsat igen til DX197.
- DX341/  
DX342: DX320 fra Rønne havde lækage i fuelsystemet, denne maskine skulle flyve DX341/DX342. Flyvningerne blev aflyst. Skrydstrup passagererne blev sendt med bus til/fra Billund til fly DX353.
25. april: DX341/  
DX342: Flyet havde fejl i hydraulisk pumpe, som skulle udskiftes. Passagererne kom med DX353, som fløj via Skrydstrup.
- DX204: Der blev konstateret fremmedlegeme i den ene motor, 5 faneblade var ødelagt. Flyet fløj tomt til København til check.
26. april: Ingen aflysninger.
27. april: DX375/  
DX376: VHF-radio ude af drift, ny radio skulle installeres. Passagererne kom med DX357/DX358, som fløj via Esbjerg.
- DX341/  
DX342: Samme fly som ovennævnte. Passagererne blev sendt med bus til/fra Billund til fly DX353 og DX356.
28. april: Ingen aflysninger.
29. april: DX325/  
DX326: Black-box til propelkontrol ude af drift. Passagererne kom med fly DX327/DX328, som blev ændret fra F50/56 sæder til 737-200/128 sæder.

**Spm. nr. S 822**

Til trafikministeren (3/5 90) af:

**Qvist Jørgensen (S):**

»Kan ministeren oplyse, om det er korrekt, at de mange aflysninger på den indenlandske flytrafik i uge 17, 1990, skyldes for lidt og for svigtende materiel?«

Svar (16/5 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Danair har i uge 17 betjent sig af normal flykapacitet. Dog har et fly været til eftersyn den 27. april, men flyet blev erstattet af indchartret materiel til Skrydstrup. Det F50-fly, der normalt benyttes til Skrydstrup, er mindre end to år gammelt.

**Spm. nr. S 823**

Til trafikministeren (3/5 90) af:

**Qvist Jørgensen (S):**

»Kan ministeren oplyse, om den store afgang af militære flyveledere har haft indflydelse på aflysningerne på den indenlandske flytrafik i uge 17, 1990?«

Begrundelse

Der henvises til artikel i Morgenavisen Jyllands-Posten den 2. maj 1990.

Svar (16/5 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Flyveledersituationen har ingen betydning haft for aflysningerne, idet samtlige aflysninger i uge 17 som vist i Danairs oversigt har haft tekniske årsager.

**Spm. nr. S 824**

Til trafikministeren (3/5 90) af: