

[Arne Melchior]

Bakholt sagde selv i sin tale, at der var en bestemmelse om, at nye busser, der skulle anvendes i den kollektive trafik, skulle være udstyret således, at bevægelsehæmmede i kørestole kunne befordres, og ministeren sagde, at han ikke havde lagt sig fast på en bestemt løsning af dette spørgsmål. Ministeren antydede, at der kunne være andre løsninger end den, der var foreslået i selve lovforslaget. Det har altså været åbenbart og kendt af Socialdemokratiets og af Fremskridtspartiets ordførere, at der netop ikke var valgt teknik. Nu har vi så haft yderligere 4-5 måneder til ikke at vælge teknik, og stadig væk er vi ikke klar til at sige til teknikerne og trafikelskaberne, at fra den og den dato må teknikken altså være valgt. Det er det, jeg synes er så beklageligt og så ringe.

(Kort bemærkning).

Bakholt (S):

Jeg må sige, at hr. Arne Melchior kører lidt rundt i det, og en gang imellem kniber det for hr. Arne Melchior selv at finde rundt.

Det er korrekt, at ministeren ved førstebehandling – det skriver han også i lovforslaget – ikke havde lagt sig fast på en endelig løsning, det er også derfor, vi undervejs har fundet en anden, men i lovforslagets § 13 er der tale om lifte, om en løfteanordning, i hver eneste bus. Hr. Arne Melchior kommer ikke uden om, at det forholder sig sådan.

(Kort bemærkning).

Ole Henriksen (SF):

Jeg synes, hr. Arne Melchior hidser sig rigelig op over de bemærkninger, der gøres i dag om hr. Arne Melchiors indsats i denne lovgivning. Man kan nemt få den fornemmelse, at hr. Arne Melchior er de handicappedes eneste ven i Folketinget, og det ved hr. Arne Melchior godt at hr. Arne Melchior ikke er. Vi andre har forsøgt på bedst mulig måde at komme frem til en løsning, så vi kan tilgodese alle former for handicapørsel og dermed altså også sikre både de gangbesværede og de svært handicappede. Derfor har den strid, som også har været i udvalget, egentlig været en strid om begrebet kollektiv trafik. Er det det samme som busser i fast rutefart?

Jeg må fortolke begrebet kollektiv trafik som trafik, der er fælles, når der altså kan køres fæl-

les. Det står faktisk i ordbogen – jeg var ovre at kigge før – at kollektiv betyder fælles. Derfor skal der altså være mulighed for ikke bare at indrette busser i fast rutefart med anordninger til handicappede, der skal også være muligheder for mere handicappede borgere, som skal bringes fra dør til dør. Jeg har selv nævnt minibusser før som eksempel på, hvad der også kan være en god del af den kollektive trafik, for jeg betragter det altså også som en slags kollektiv trafik, når man afhenter folk i minibusser og kører dem fra dør til dør. Det skal altså ikke udelukkes.

Jeg synes også, det hele skal ses i lyset af, at der ikke er mange selskaber i dag, der har indrettet nogen som helst form for handicapørsel, og det skal der altså åbnes for.

Formanden:

Der er endnu et par korte bemærkninger. Derefter tror jeg vi skal slutte i denne omgang. Hr. Arne Melchior for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg er mig ikke bevidst, at jeg har hidset mig op. Jeg har ikke brugt nogen kraftudtryk. Jeg har sagt »mere end en skønhedsfejl«, og jeg har talt om dyb skuffelse. Det synes jeg ikke er spor ophidset. Jeg taler måske lidt højere end andre talere, men det gør jeg såmænd så tit, og det er ingen skade til, for så kan de tunghøre, som også er lidt handicappede, være med.

Jeg har aldeles ikke ønsket at fremstille mig som de handicappedes eneste ven, og jeg ved, at jeg ikke er det. Jeg har aldrig beklippet nogens motiver, men derfor kan vi godt være ganske grundigt uenige om metoderne. Jeg forstår nu på hr. Ole Henriksen, at når der er to eller tre med, er det kollektiv trafik. Det er dér, det skiller. Det er på tide, at alle de handicappede, som i øvrigt har fysisk mulighed derfor, skal kunne køre med de samme busser som hr. Ole Henriksen. Det er det, de ønsker, og ikke sammen med andre handicappede at blive kørt hen til ganske bestemte steder på ganske bestemte tidspunkter. Det har de sagt ganske klart.

Hr. Bakholt sagde, hvad ministerens forslag indeholdt. Det kan jeg også læse, men bemærkningerne skulle læses med. Hr. Bakholt havde mulighed for at slutte sig til CD's ændringsforslag, hvor der ikke er tale om nogen løfteanord-