

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Bakholt (S):

Bestemmelsen i lovforslaget om, at busser, der benyttes til almindelig rutekørsel, og som registreres første gang 1. januar 1991 eller senere, skal være forsynet med udstyr, herunder løfteanordninger, således at køretøjet kan benyttes af kørestolsbrugere, har optaget udvalget ganske meget under udvalgsarbejdet, og det synes jeg ikke der er noget mærkeligt i.

Jeg tror, vi alle havde en god portion skepsis ved begyndelsen af udvalgsarbejdet med hensyn til, om det nu var den rigtige løsning, der var foreslået i lovforslaget. Den skepsis blev ikke mindre, som udvalgsarbejdet skred frem, tværtimod. Der kom saglige indvendinger imod forslaget fra de berørte parter, og vi har også mødt skepsis fra fysisk handicappede. Derfor kan Socialdemokratiet støtte ministerens ændringsforslag om, at nr. 13 udgår af lovforslaget.

Når bestemmelsen ryger ud af lovforslaget, betyder det jo ikke, at der så ikke skal gøres noget for at forbedre de fysisk handicappedes muligheder for at benytte den kollektive bustrafik, tværtimod. Det betyder alene, at Folketinget ikke lægger sig fast på en bestemt teknisk løsning. Ministerens forslag om at anvende 50 mio. kr. årligt i en 5-årig periode til dette formål er netop udtryk for, at Folketinget ønsker trafikforholdene for de fysisk handicappede forbedret.

Jeg tror, det er den rigtige løsning, vi har valgt. Nu får de kommunale organisationer, trafikselskaberne og de handicappedes organisationer mulighed for i fællesskab at finde frem til de bedste løsninger. Der er ikke kun én løsning på dette transportproblem, der er flere muligheder. Med den ordning, der nu foreslås, kan der tages hensyn til netop de særlige behov og ønsker, der måtte være lokalt. Folketinget har ikke påtvunget nogen en bestemt løsning.

Jeg vil godt samtidig understrege, at dette er et klart signal fra et meget stort flertal i Folketinget til de kommunale organisationer og til trafikselskaberne om, at tiden nu er inde til, at

de for alvor gør noget for, at de fysisk handicappedes muligheder for transport med busser bliver forbedret. Jeg tror også, at det signal vil blive opfattet sådan. På den baggrund kan vi ikke stemme for det ændringsforslag, som CD har stillet.

Vi får nu en forbedret og moderniseret buslov, og det er tiltrængt. Ved lovens vedtagelse i næste uge bliver der foretaget nogle forenklinger af gældende regler, men der bliver også foretaget nogle nødvendige opstramninger, der alt i alt vil gavne det erhverv, som busloven regulerer.

Til slut vil jeg gerne takke trafikministeren, fordi ministeren har været parat til at forhandle en mere fleksibel og mere konstruktiv løsning på det problem, vi har haft, end der var lagt op til. Nu er der altså et stort flertal i Folketinget bag loven.

Ernst B. Schmidt (FP):

I betænkningen har vi tilkendegivet, at Fremskridtspartiet ville redegøre for partiets stilling til ændringsforslagene ved anden behandling, og jeg kan meget kort meddele, at vi kan tiltræde det, som et flertal har tiltrådt, nemlig nr. 1 om, at det udgår, at der skal være tvang til at indføre kørestole i busser.

Jeg kan også meddele, at vi ikke kan stemme for Centrum-Demokraternes ændringsforslag, som jo faktisk er en bibeholdelse af det bestående forslag.

Jeg vil gerne tilføje, at når vi tilslutter os det af trafikministeren stillede forslag om, at nr. 13 udgår, er det ikke ensbetydende med, at vi også godtager bemærkningerne. Vi er faktisk meget bekymrede over, at man vil bevilge en kæmpe-sum, alt i alt ¼ mia. kr. eller 250 mio. kr., og at man først om 5 år vil kigge på, om det er noget, der virker.

Arne Melchior (CD):

Det er dybt beklageligt, men næppe forunderligt, at Fremskridtspartiet ikke kan støtte bevilling af statspenge til det formål, at handicappede kan deltage videst muligt i kollektiv trafik. Det parti, som altid siger, at det vil hjælpe de syge, de svage og de gamle, synes ikke, at folk, der er svært gangbesværede eller er kørestolsbrugere, men dog kan komme frem til stoppestederne selv, skal kunne deltage på lige fod med hr. Ernst B. Schmidt og mig, som er så