

(Kort bemærkning).

**J. K. Hansen (S):**

Fru Margrete Auken har gentagne gange i dag trukket både Storebælt og Øresund frem i debatten. Det kan fru Margrete Auken så fortsætte med lige så længe, som hun har lyst.

I Socialdemokratiet er vi helt klar til at tage ansvaret for de handlinger, som vi nu går ind for. Jeg skal ikke rippe op i, at SF og andre ikke kendte deres besøgstid i forbindelse med Storebælt, og jeg ved ikke engang, om SF kender sin besøgstid med Øresund.

Vi lægger stor vægt på jernbanesiden både på Storebælt og på Øresund. Det er der ikke nogen tvivl om. Vi er ikke løbet fra noget her, det kan jeg garantere fru Margrete Auken for.

**Formanden:**

Kort bemærkning til fru Margrete Auken, og så skal vi til at vende tilbage til ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Selv om det er fredag eftermiddag, er det altså de langsigtede trafikmålsætninger, vi diskuterer, og derfor er det helt legitimt at inddrage Øresund og Storebælt.

Jeg ved ikke, om jeg kan få hr. J. K. Hansen til at svare, men hr. J. K. Hansen er i hvert fald godt klar over, at der er et flertal i Folketinget, hvis Socialdemokraterne vil, for en jernbaneforbindelse under Øresund. SF har sagt det, Det Radikale Venstre har sagt det, og hvis Socialdemokratiet vil stå ved det, partiets ledelse sagde indtil for ganske kort tid siden, er der et flertal.

Jeg har hidtil givet hr. J. K. Hansen ret i, at det var ærgerligt, at SF og Det Radikale Venstre ikke var der dengang. Jeg mente også selv, at det havde været bedst kun at bygge en jernbaneforbindelse, og alle de planer, vi har foran os nu, viser det samme, men det, som jo er sket her på det sidste, afslører desværre, at Socialdemokratiet ikke tager miljöhensyn, ikke tager økonomiske hensyn, ikke tager trafikpolitiske hensyn, men tager nogle ganske andre hensyn, når det her skal lægges frem.

Jeg kan forsikre hr. J. K. Hansen, at hvis vi går de såkaldte økonomiske argumenter for Øresundsbroens motorvejsdel grundigt, fordomsfrit og sagligt igennem, så er der altså ikke

ret mange grunker tilbage til at redde den motorvejsbro. Men vi kan lade det komme an på en prøve. Skulle vi ikke for en gangs skyld lade det være markedskræfterne, der bestemmer? Vil hr. J. K. Hansen love mig, at vi lader markedskræfterne afgøre, om der skal bygges motorvej på Storebælt? Den er jeg med på.

(Kort bemærkning).

**J. K. Hansen (S):**

Det skal også blive det sidste fra min side. Jeg skulle gerne nå nattoget hjem.

Omkring Øresund er det således – og det sagde jeg for et øjeblik siden – at vi satser meget stærkt på at få en jernbaneforbindelse mellem Sverige og Danmark via Københavns Lufthavn. Det anser vi for meget vigtigt, det har jeg nævnt i dag i forbindelse med redegørelsen, og de ord kunne så være blevet gentaget her under forespørgslen. Vi anser det for meget vigtigt, at vi får denne jernbaneforbindelse. Så er det vel egentlig sagt.

Jeg har ikke sagt, og vi har heller ikke sagt, at der er nogen, der har lagt pres på os, men vi ved godt alle sammen, hvordan tingene er skruet sammen. Vi ved godt, at tingene er skruet sammen på en sådan måde.

Jeg ved ikke, hvor mange gange eller hvor meget fru Margrete Auken har været inde i økonomien omkring en fast jernbaneforbindelse. Jeg er ikke sikker på, at fru Margrete Aukens backing-group, eller hvem der nu arbejder for hende, har de rigtige økonomiske oplysninger. Vi har arbejdet meget med disse ting, og vi har altså nogle oplysninger, der siger, at der er problemer i økonomien omkring en jernbaneforbindelse, og derfor må vi have nogen til at være med til at betale den. Jeg tror, at fru Margrete Auken, hvis hun ville sætte sig ned og studere tingene rigtigt, ville opdage, at det kunne være nødvendigt for at få en jernbaneforbindelse, at vi skruer noget andet på.

(Kort bemærkning).

**Elisabeth Arnold (RV):**

Med alle de mange ord, som fru Margrete Auken utvivlsomt har sagt i løbet af dagen, kommer der altså til at smutte nogle ind imellem, som ikke bliver opfattet helt på den måde, som jeg håber at de er ment. For et øjeblik siden sagde fru Margrete Auken, at det var ærgerligt,