

[Margrete Auken]

Hvad gør en ansvarlig regering og et ansvarligt Folketing, som godt vil sørge for, at vores olde- og tipoldebørn ikke taler ondt om os, når de skal til at tage fat på problemerne, hvis de overhovedet får lejlighed til det?

Vi roste før under redegørelsesdebatten regeringens handlingsplan for trafikken, fordi den indeholder en hel stak gode ideer. Vi vil faktisk bede ministeren om at tage sin egen plan alvorligt. Vi har drøftet, hvad der kunne gøres for en omlægning eller afskaffelse, eller hvad det nu bliver af dieselfgifterne. Jeg håber, ministeren glad lagde mærke til, hvilket håndslag der kom på omgående at fjerne det sjov på de små lastbiler mellem 2 og 6 ton. Det kunne hjælpe ganske gevaldigt.

Jeg mener i det hele taget, at vi meget snart bør have en ordentlig, gennemskuelig beskrivelse af, hvad hele skatte- og afgiftspolitikken betyder for denne sektor. Jeg er overbevist om, at skal dansk erhvervsliv klare sig i den kommende konkurrence, kan det ikke ske ved øget protektionisme, men ved, at vi simpelt hen arbejder mere kvalificeret, og det gør man nu engang ikke ved at holde hånd over nogen, sådan som vi hidtil har gjort. Det vil blive mægtig godt.

Derudover tror jeg, at man kan gøre en hel del for de almindelige personlige transporter ved at kigge på de skattelettelser, som gives for transport. Det kan jeg ikke komme nøjere ind på nu.

Så skal vi i gang med den store infrastruktur. Jeg ved godt, at jeg ikke får lov til det, fordi alle vil sige, at det bør vi ikke snakke om, men der er faktisk grund til at kigge endnu en gang på de store vejinvesteringer, som er vedtaget. De står i fuldstændig skrigende modsætning til de planer, der er lagt frem, og det er for galt, at vi ikke kan få ordentlige svar på, hvorfor man ikke foretager en revurdering. Det er sådan noget, der gør én fuldstændig fortvivlende træt ved tanken om, hvordan fremtiden vil vurdere f.eks. det Folketing, der sidder i øjeblikket. Man ved det hele, men de iskolde hjerter gør ingenting eller gør det modsatte af, hvad man skal. Der er ingen fornuftig begrundelse for at plastre Nordjylland til med motorveje, for at hælde 10 mia. kr. ud i Storebælt og for at lave en tilsvarende motorvejsbro over Øresund, hvor der oven i købet kun skal køre halvdelen af de biler, der i dag kører på Farøbroerne. Det er altså en lille lan-

devejs trafikbehov, der skal dækkes dér, og det kan man endda kun få ved stort set at lukke Helsingør-Helsingborg-linjen. Det er det rene pip og pjat, og jeg nægter efterhånden at tro, at det skyldes mangel på intelligens og indsigt. Jeg må konkludere, at det så er mangel på moral.

Så skal vi i gang med alle de mange gode forslag, der er om bytrafikken, i regeringens handlingsplan. Vi har nævnt en del af dem, og som sagt ville jeg altså ønske, at det virkelig var regeringens handlingsplan og ikke nogle fantasifulde embedsmænds, for hvor ville det dog være skægt nu at gå i gang med nogle overvejelser om, hvordan vi – selvfølgelig nogle steder med indgreb, der er voldsommere, end der er lagt op til – kan få skabt et spændende, vel fungerende, effektivt transportsystem, hvor alle mennesker får – for manges vedkommende ville der blive tale om at få gengivet – automobilitet. I dag har vi fjernet automobiliteten fra gamle, fra børn og fra en række andre i samfundet. Alle skal kunne komme omkring og ikke være afhængige af at blive transporteret af andre.

Der er gode bud i regeringens plan, og vi er nogle af dem, der er mest privilegerede i verden, fordi vi har en cykeltradition. Den kan udbygges betydelig mere, og jeg tror, at hvis man lavede cykelveje i byerne, som tilgodeså cyklisternes tryghed og mulighed for at komme frem og ikke bare deres sikkerhed, behøvede vi ikke at lukke for biler, for ingen ville have interesse i at køre i dem.

Jeg tror, det er en dårlig idé at lukke byer for biler i noget synderligt omfang. Men vi kunne gøre det sådan, at bilerne var i byerne på cyklisternes og fodgængernes betingelser. Man kan lave busbaner. Vi er fuldstændig enige om, at vi selvfølgelig skal have effektiviseret bussernes energiforbrug og især have gjort noget ved deres forurening, men jeg kan egentlig ikke forstå, at man ikke er lidt mere optaget af de kolossale gevinster, der kan opnås med en malerbøtte, hvis man simpelt hen laver nogle streger, sådan så busserne kan køre dér. Det vil øge deres kapacitet enormt, og det vil gøre dem betydelig mere tiltrækkende.

Hvorfor sørger vi ikke for, at parkeringsafgifterne kan komme i lommen på kommunerne? Det vil ikke bare hjælpe enormt på kommunernes økonomi, men også på deres lyst til at få tingene til at hænge sammen.