

[Energiministeren]

Efterfølgende vil trafikministeren naturligvis dertil lægge, hvad der ligger i transporthandlingsplanen. Samlet er de to planer udtryk for, at regeringen internationalt og nationalt lever op til de mål, der er beskrevet i de to planer.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg må for det første henvise til de udtalelser, jeg fremsatte for lidt siden under behandlingen af min redegørelse om trafikhandlingsplanen.

Samtidig vil jeg gerne understrege, og det var jeg også inde på før, at man må gøre sig klart, at nogle af de virkemidler, som man må tage i anvendelse for at løse de lokale miljøproblemer, kan have en negativ virkning på de globale problemer. Det er altså nødvendigt at afveje de forskellige hensyn, der skal tilgodeses. Disse forhold er taget i betragtning ved forelæggelse af måltallene for henholdsvis transportsektoren og for energisektoren som helhed, således som energiministeren nylig gjorde opmærksom på.

Jeg skal ikke her komme ind på alle de enkelte konkrete initiativer i handlingsplanen, men jeg vil gerne fremhæve ét område, hvor jeg finder det særlig afgørende, at der hurtigt sættes ind.

Jeg har nævnt, at løsningen af de lokale miljøproblemer må prioriteres højt, og det gælder ikke mindst for hovedstadsområdet. En modernisering af trafikforholdene i hovedstaden trænger sig på, og nødvendigheden heraf understreges af den vækst i biltrafikken, som er forudset i transporthandlingsplanen.

I begyndelsen af dette år blev der som bekendt indgået en aftale mellem regeringen, Socialdemokratiet, Kristeligt Folkeparti og Centrum-Demokraterne om DSB's rammer, og heri blev der afsat ekstra investeringsmidler til styrkelse af den kollektive trafik i området. Som led i denne aftale er der endvidere igangsat et udvalgsarbejde med deltagelse af staten og hovedstadskommunerne. Det skal inden den 1. april næste år munde ud i, at der opstilles en plan for de samlede trafikinvesteringer i hovedstadsområdet samt forslag til finansiering af investeringerne, bl.a. ved anvendelse af utraditionelle finansieringskilder. Regeringen lægger stor vægt på, at dette arbejde fremmes mest muligt.

Forhandling

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne takke for svaret. Jeg var glad for at få energiministerens forsikring om, at det er anbefalingerne fra Toronto, man vil leve op til. Jeg har svært ved helt at se, hvordan man vil kunne gøre det, men vil dog notere, at man regner med at have en reduktion på 20 pct. af CO₂-emissionerne i år 2005, så der skal altså også ske meget på energisiden, hvis vi skal sammenligne med trafikministerens udsagn. Jeg ville egentlig godt have haft en forklaring på, hvad det er for nogle ekstra dramatiske ting, energiministeren kan, som skal kompensere for det, som trafikministeren erklærede han ikke kunne. Det er altså ikke noget, jeg siger for at drille trafikministeren.

Allerførst vil jeg minde om det, jeg også havde fremme i min tale under debatten før, nemlig de anbefalinger, som nu vil komme fra IPCC. De gør udtrykkeligt opmærksom på, at kun hvis vi omgående reducerer CO₂-udslippet globalt med 60-80 pct., kan vi opnå at stabilisere den samlede koncentration af CO₂ i atmosfæren på det nuværende niveau. Det er ganske dramatiske tal.

Der står også, at hvis vi følger de planer, som ligger i energiministerens – det er lidt vanskeligere at se i trafikministerens, nemlig en 2 pct.s reduktion om året, og jeg kan ikke se, om energiministeren begynder at reducere allerede med det samme, men det skyldes muligvis, at jeg ikke er fortrolig nok med energiministerens handlingsplan, men jeg kan i hvert fald se på trafikministerens, at der vil ske en stigning – så skal der altså ske en ekstra reduktion på energiministerens, hvis vi skal kompensere.

Der vil komme til at stå i IPCC's planer, at hvis man reducerer med 2 pct. om året, så vil godt og vel vil få en halvering i år 2030 – jeg mærker mig igen, at trafikministeren kun har en reduktion på 25 pct. – vil koncentrationen af CO₂ i atmosfæren stadig stige ca. 60 år frem og først da begynde at aftage, og her forudsættes som sagt ikke, at man først øger for derefter at reducere. Man reducerer fra starten.

Ifølge trafikministerens planer vil der først ske en stigning, og sådan som det er beskrevet i IPCC's model, vil vi først om 40 år være i nærheden af en reduktion på 25 pct., og så vil koncentrationen i atmosfæren vokse i mere end 100 år endnu.

Det er de tal, vi snakker om, og jeg mener, det er det, vi skal forholde os til, når vi nu spørger: