

[Inger Stilling Pedersen]

ved. Man kan f.eks. lave det sådan, at det kan svare sig at sætte godset på hjul og lade det transportere så langt som muligt dér. Det vil vi meget gerne være med til at se på.

I det hele taget kan man sige, at det, der er væsentligt, er, at når vi nu skal overveje, hvordan vi gavner miljøet, og hvad vi gør på de forskellige områder, at vi da virkelig seriøst sætter os hen og prøver at finde ud af, hvordan vi finder frem til de bedste løsninger. Vi kan have nogle forskellige politiske overbevisninger om forskellige ting, men der er noget, som må kunne klares, sådan at i hvert fald et stort flertal kan være med til at løse problemerne.

Kristeligt Folkeparti er i hvert fald parat til at se på de mange områder, der er nævnt, se på, hvad vi kan gøre, og også til at tage et overordnet hensyn til miljøet. Men det betyder ikke, at vi ikke kan se, at der kan være andre måder at løse det på, f.eks. ved at gøre de transportmidler, vi bruger, det være sig fly, tog, lastbiler, privatbiler, busser osv., så miljørigtige som overhovedet muligt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg synes ikke, det er fair at beskyldte regeringen for at lægge privatbilen for had. Det gør den ikke. Men den gør opmærksom på i den på disse punkter glimrende handlingsplan, at man altså kan gøre en hel del ting.

Jeg vil da godt sige til fru Inger Stilling Pedersen, at der ikke bare er børn, men faktisk også mange gamle, som ikke har og ikke vil få bil, enten fordi de ikke har råd til det, eller fordi de ikke kan magte det.

Og tilsvarende gør handlingsplanen opmærksom på, at alle de dér med bleerne og indkøbsposerne, som fru Inger Stilling Pedersen så gribende beskrev, i almindelighed er kvinderne. Hvis fru Inger Stilling Pedersen vil læse i handlingsplanen – jeg tror, det er side 34 – så vil hun se, at det fortrinsvis alligevel er dem, der har opfindsomhed nok til stadig væk at klare sig på cykel og i kollektiv trafik.

Vi kan selvfølgelig godt løse kvindernes problemer ved at fylde endnu flere biler på landevejene. Vi kunne jo også godt gøre det, som regeringen faktisk så glimrende antyder, at man lægger trafikken sådan til rette, at det ikke bliver så væmmeligt at cykle og bruge kollektiv trafik, som det mange steder er i dag, hvor det

faktisk er forbeholdt stuntmen og skihoppere og den slags modige folk at færdes på cykel, men at også gamle f.eks. tør cykle. Jeg kender masser af gamle mennesker, som føler, at det er behageligere at cykle end at gå, fordi det ikke er så belastende for knæ og hofter at cykle, som det er at gå, men de tør af gode grunde ikke.

Der er ikke tale om at lægge bilerne for had. Der er tale om at give alle trafikantgrupper en bedre mobilitet, end de har i øjeblikket, ikke kun de grupper, der har adgang til egen bil.

(Kort bemærkning).

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Nu sagde jeg altså ikke, at fru Margrete Auken lagde bilerne for had. Jeg sagde, at der var mange, der gjorde det. Og det var såmænd ikke fru Margrete Auken, jeg takkede på. Det er folk, jeg møder rundt omkring.

Hvis fru Margrete Auken havde hørt efter, ville hun have hørt, at jeg faktisk sagde, at det var vigtigt at gøre dette at cykle så sikkert, at både børn og ældre turde cykle. Det var faktisk det, jeg sagde, men så tilføjede jeg, at der jo er steder, hvor det er meget svært at komme frem, og hvor det ikke kan betale sig med kollektiv trafik, og hvor det måske er nødvendigt at have en bil, og jeg sagde, at det for mange – ikke nødvendigvis alle – småbørnsfamilier kunne være en god ting på de steder at have en bil. En bil er udmærket i mange sammenhænge, mens den er ganske unødvendig andre steder, fordi der er bus fra den ene dør til den anden. Men vi bor forskelligt i Danmark og har forskellige muligheder. Det er ikke sjovt at transportere meget 4, 5 eller 10 kilometer på en cykel, fordi der ikke er nogen forbindelser. Jeg mener, vi skal se det i en sammenhæng, og det er vi parat til at gøre.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne sige tak til fru Inger Stilling Pedersen, for jo mere vi kan enes om disse spørgsmål, jo bedre er det. Men så vil jeg sige til fru Inger Stilling Pedersen, at det, hun kommer til at løbe ind i, som jeg ustandselig løber ind i – og jeg ved, det gælder alle, der prøver at tale om trafikomlægning og f.eks. antyder, at der måske er nogle, der har mindre brug for bilen end andre – er, at det er utrolig sjældent, man møder et menneske, som har bil, som kan undvære sin