

[Inger Stilling Pedersen]

med nogle tiltag, der måske gør, at vi kommer i mindretal, men vi skal alligevel prøve på at få tingene frem.

Kristeligt Folkeparti mener, at den kollektive trafik skal gå hånd i hånd med privatbiler og cykler, og hvad vi ellers bevæger os med. Vi er næsten alle, bortset fra når man er helt ung eller måske meget gammel, skiftende trafikanter. Snart er vi i bil, snart er vi i tog, snart er vi i bus. Så går vi, så cykler vi. Vi gør det hele. Så kan man jo igennem forskellige tiltag gøre det attraktivt for at fremme nogle af de ting, vi gerne vil.

Det fremgår af redegørelsen, at det ikke er altid, den kollektive trafik er god. Det kræver, at der er et vist underlag, en vis belægning. Kører der store busser rundt i områder, som der ingen passagerer er til, eller sidder der én eller to deri, var det måske billigere – også miljømæssigt – at der kørte en lille bil i stedet for.

Det, der er vigtigt, er at finde ud af: Hvor kan den kollektive trafik klare sig? Hvad kan vi gøre, for at den kan klare sig? Er der områder, der er særlig truet, og hvor den kollektive trafik må have en særstilling? Her mener vi i byerne, navnlig de større byer. Man kan overveje, hvor mange private biler der bør køre inde i et tæt område. Det var måske bedre at få bilerne ud i udkanten af byen og have en anden trafikform inde i byen.

Jeg kunne blive ved længe om det her, men jeg vil bare sige, at det, der er væsentligt, er, at vi finder frem til de rigtige beslutninger.

Cyklen er også med, og den er selvfølgelig også et godt transportmiddel. Men jeg sad og tænkte på, da jeg læste den her redegørelse, at det er jo sådan i Danmark, at det ikke er altid, vejret ligefrem giver én lyst til det, og i hvert fald hvor trafikken er meget tæt, og hvor der ikke er de fornødne cykelstier, er man ikke særlig interesseret i at bruge den.

Det vil sige, at man også her må sørge for, hvis man ønsker at fremme, at man kommer frem på cykel – og det er hensigtsmæssigt i områder, at der er så gode vilkår som overhovedet muligt – i sikkerhed, for det er jo noget, der er vigtigt, hvis man sender børn ud på cykel, hvis ældre skal cykle og voksne skal cykle, at det så er til at komme frem på en så sikker måde som overhovedet muligt.

Kristeligt Folkeparti vil ikke sige nej til, at folk skal køre i bil, og det er der sådan set heller

ikke nogen der gør. Men man får somme tider det indtryk, at det næsten er et uartigt ord at sige noget om at køre i bil, selv om vi alle vel stort set finder, at det er et godt og nyttigt transportmiddel, der gør, at man kan komme frem.

Jeg har i de sidste dage talt med mange ældre, og de har givet stærkt udtryk for, hvor glade de er for, at de har en bil. Det gør, at de kan komme frem. Det gør, at de eventuelt kan have en lettere handicappet ægtefælle eller barn med sig i bilen. Mange siger direkte: Hvis vi ikke havde den, så var vi faktisk isoleret og afskåret. Derfor tror jeg nok, at vi skal tænke lidt på, hvor nyttigt det er.

For unge mennesker med småbørn, der skal ud og handle til en stor familie og skal bruge kollektiv trafik, er det lidt svært at have alle de poser og bleer, og hvor meget de nu fylder, på en cykel eller en knallert, hvad man har. Det er nu praktisk, hvis det er muligt, at man har en bil.

Så i stedet for at klandre bilen som noget, vi helst skal undgå, må man sige: Jamen den er et nyttigt transportmiddel visse steder og måske navnlig på landet, hvor der ikke er så gode trafikforbindelser. Men vi skal sørge for – og dér kommer det – at biler kan køre blyfrit, at der ikke er en bil i Danmark, der behøver at køre på anden vis end blyfrit, at man får checket bilen, at man får lavet det sådan, at den forurener så lidt som overhovedet muligt.

Man kunne også længe diskutere afgifter og andre ting: Hvad kan vi gøre for at fremme miljørigtige biler, sådan at vi får så lidt forurening som muligt?

Man kan også – nu snakker vi altid hastigheder – godt nedsætte hastigheden på vejstrækninger, hvor der er særlig stor risiko for forurening, i skovområder og lignende. Der er mange muligheder for at sætte ind i stedet for at gå den modsatte vej.

Jeg vil også godt lige sige et par ord om trafik på banenet. Jeg synes, det er meget vigtigt, at vi gør, hvad vi kan for at få så meget godstrafik som muligt over på jernbanen. Der kører efterhånden mange store lastbiler og transporter i Danmark, og man kan somme tider spørge sig selv, hvor meget af det der egentlig er nødvendigt.

Det, jeg synes er særlig kedeligt, er, at så mange biler skal ind i byområder, hvor de oser meget. Det kan man ifølge planen gøre meget