

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Det var altså til 450 mio. kr., jeg ville have købt de to færger, og så tror jeg godt, man kunne have fået det til at fungere. Jeg har jo prøvet på at sige det nogle gange, hvordan ruten er blevet udsultet. Jeg kører på banestrækningen hver dag, jeg færdes i den by hver dag. Jeg ved godt, hvad der foregår på disse områder.

Det er da rigtigt, at DSB's »Plan 2000« ikke er vedtaget, men den er da brugt utallige gange i denne sal, og det er da en plan, som er accepteret i de forskellige politiske partier som et udmærket grundlag. Der står bl.a. nogle udmærkede tanker deri, hvad man vil bruge færgerne til i Danmark inden for DSB's regi, som jeg synes er fantastisk gode, og hvor der er nogle visioner i. Men når man sælger alle færgerne og lader de private overtage dem, er der ikke ret meget tilbage af de visioner, og så er det nok godt, vi ikke har vedtaget planen alligevel.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Når vi taler om visioner, vil jeg gerne understrege, at de visioner, som er fremført her i dag, er udviklet af DSB og mig i fællesskab i erkendelse af, at der har været en udvikling, som man har lagt mærke til i Trafikministeriet og i DSB, men som hr. Tommy Dinesen åbenbart ikke har fået øje på.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil sige til ministeren, at når man går ned i Korsør-Nyborg-overfarten i næsten samtlige overførelser med hensyn til personvogne og passagerer og biler og busser, kan jeg ærlig talt ikke se, at det, man laver i DSB, er godt. Det er simpelt hen, fordi man ikke har kunnet få lov til at konkurrere med Vognmandsruten, igen et privat firma, der har fået lov til at gå ind her på adskillige områder.

Det eneste sted, hvor der igen har været nogen fremdrift, hvor der har været forøgelse af tallene fra 33 pct. til 50 pct., er på Århus-Kalundborg. Det er de bedste færger, det er de sikreste færger, der findes, og dem sælger man. Det er hønen, der lægger guldæggen. Det er endda nogle af dem, man kunne have brugt, som jeg sagde før, på Bornholm. Om 5 år skal man købe nogle nye færger til Bornholm, og da

er kostprisen over 1 mia. kr. til den tid. Så har man solgt dem, som kunne bruges dér. Det er der ikke ret mange visioner i.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af lovforslag nr. L 212:

Forslag til lov om ophævelse af lov om Socialforskningsinstituttet. (Nedlæggelse af Socialforskningsinstituttet).

Af Mogens Elvensø (FP) m.fl.
(Fremsat 3/4 90).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Socialministeren (Aase Olesen):

Regeringen kan ikke acceptere forslaget om ophævelse af loven om Socialforskningsinstituttet.

Instituttet er et sektorforskningsinstitut, der har til opgave at tilvejebringe et sikrere beslutningsgrundlag for lovgivning og administration. Derudover skal det bidrage til en bedre orientering om de problemer, som samfundsudviklingen rejser. Jeg kan blot nævne som eksempel fra de senere år analyse af de helt ændrede vilkår for børnefamilierne, problemerne for ældre i eget hjem og alle de mange projekter, f.eks. for unge bistanndsklienter, alt sammen undersøgelser, som både Folketinget og regeringen og administrationen har haft stor nytte af.

Det burde sige sig selv, at vi på nogle af de største offentlige udgiftsområder, det sociale område og arbejdsmarkedsområdet, ikke kan undvære en kvalificeret forskningsmæssig vi-