

[Larsen-Ledet]

Hvad bliver midlerne anvendt til? Hvad vil vi med øst-vest-trafikken? Vi er nødt til at støtte den kollektive trafik med de instrumenter, som vi har til rådighed. Vi er nødt til at bevæge os i virkelighedens verden.

De økonomiske muligheder spiller en rolle for, at systemerne i den kollektive trafik kan få en sådan kvalitet, at befolkningen vil bruge dem. Når man på tilfredsstillende måde kan tilgodese de trafikale opgaver på ruten og samtidig frigøre midler til at forbedre andre aktiviteter, så er det et skridt i den rigtige retning, som vi fra radikal side støtter med et ja til det foreliggende forslag.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Jeg synes nok, man kan føle en vis skuffelse, når man i dag hører hr. Larsen-Ledets begejstring over salg af de to færger. Jeg husker hr. Larsen-Ledets fremtoning sidste sommer og også i efteråret: under 800 mio. kr. ville disse to færger ikke blive solgt. Og så er hr. Larsen-Ledet nu begejstret for, at han i de par måneder, der er gået siden da, har sat 60 mio. kr. til. Altså 60 mio. kr. har hr. Larsen-Ledet sat til, så det er jo i hvert fald en budgetforringelse.

Så taler hr. Larsen-Ledet om, at H-H-linien nu bliver færdiggjort i ekspresfart. Jeg ved ikke, hvordan det eksprestog kører, men det er i hvert fald en rute, der er blevet meget forsinket, ikke af os, men af regeringen og hr. Larsen-Ledets parti. Ekspresfart synes jeg nu ikke der er tale om. Det er jo i øvrigt sådan, at 450 mio. kr. fra dette salg går direkte ned i statskassen.

Tilbage er der knap 300 mio. kr. Hvad koster det at ombygge færgelejerne? Hvad koster det at ombygge de to RoRo-færger, som skal sættes ind, og som Mercandia får gevinsten af? Den budgetforbedring, som man hele tiden taler om, er og bliver en budgetforringelse.

Jeg vil godt have hr. Larsen-Ledets forklaring på, hvordan det er en gevinst at sætte 60 mio. kr. til på et par måneder, og på, at det skulle være en budgetforbedring at foretage dette salg.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Hr. Larsen-Ledet brugte udtrykket »et skridt i den rigtige retning«. Det må være, fordi man går baglæns, ellers kan jeg ikke rigtig se det.

Det er jo rigtigt, som hr. J. K. Hansen er inde på, at det simpelt hen er flagskibene i den danske færgeflåde, man hermed sælger. Og når hr. Larsen-Ledet nu siger, at det vil blive bedre, og der vil blive flere afgange, så er det jo bevist – men det hjælper altså ikke noget – at hvis man tager 300 passagerer og 125 biler om bord, så kan der ikke være flere. Det er det halve af kapaciteten, og de må ikke tage flere for Søfartsstyrelsen. »Scandinavian Star« har i hvert fald sat nogle spor, også i den danske Søfartsstyrelse, så man må ikke sejle med flere.

Jeg synes også, at når De Radikale i sin tid stemte for byggeriet af færgerne, så er det i hvert fald dyrt, at De Radikale her er skyld i, at man lige smider 3/4 mia. kr. ud. Det rigtige var jo, som hr. Svend Heiselberg var inde på, at man lod færgerne sejle, til de faste forbindelser var færdige, og så tog dem til Bornholm. Der skal man købe nye færger nogle år i forvejen, og så skal man altså til at købe noget nyt, ligesom man skal på H-H-linjen, og det er i hvert fald dyrt. Det har vi set adskillige eksempler på. Det er i hvert fald ikke et skridt i den rigtige retning.

(Kort bemærkning).

Larsen-Ledet (RV):

Til hr. J. K. Hansen vil jeg sige, at jeg ved såmænd ikke, om jeg udtalte mig med større begejstring, det ved jeg ikke. Jeg har forsøgt at give en forklaring på et resultat. Fra radikal side har vi forhandlet om nogle projekter, hvor der på et vist tidspunkt var forskelligartede opfattelser, og hvor vi opnåede nogle resultater. Efter vores opfattelse har vi opnået resultater, og vi skal jo først og fremmest stå til regnskab over for vore egne vælgere og vore egne medlemmer. Det er i hvert fald en større forpligtelse, end det er at stå til regnskab over for Socialdemokratiet og hr. J. K. Hansen.

De 800 mio. kr. er vi så nær ved, så når vi samtidig har fået de andre indrømmelser, er vi tilfreds med det. Hvis ikke vi havde været tilfreds med det, så havde vi jo stadig væk en mulighed for at sige nej, for regeringen kan kun gennemføre det, som alle tre regeringspartier er enige om. Trods alt er prisen jo betydelig bedre end det, der var opgivet på finansloven på et vist tidspunkt, så vi kan godt være det resultat bekendt.

Til hr. Tommy Dinesen vil jeg sige, at nu skal man jo heller ikke glemme IC 3-togenes effekti-