

[Kirsten Jacobsen]

Begrundelse

Det må være rimeligt, at folkepensionisterne får lejlighed til at se, hvad det indgåede forlig kan betyde set i sammenhæng med den regulering, der har været i de seneste år.

Svar (27/4 90):

Finansministeren (Henning Dyremose):

Principperne bag den ny reguleringsordning, der er aftalt mellem regeringen, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti, fremgår af aftaleteksten af 3. april 1990.

Aftalen er indgået på baggrund af den aktuelle økonomiske situation i Danmark og den forventede økonomiske udvikling i de kommende år. Det er derfor ikke på baggrund af den konkrete udformning af aftaleteksten muligt at slutte noget om, hvordan retningslinjerne for reguleringen af overførselsindkomsterne ville have set ud, hvis aftalen var blevet indgået for 5 år siden.

For en detaljeret forklaring herpå henvises til svaret på spørgsmål nr. S 738 stillet den 3. april 1990.

Spm. nr. S 742

Til *industriministeren* (4/4 90) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange danske og udenlandske søfolk der i dag er mønstret om bord i danske skibe?«

Begrundelse

På et pressemøde arrangeret af Danmarks Rederiforening den 4. april 1990 blev det fremført, at mulighederne for et godt job til søs er et godt tilbud til de unge.

Eftersom der findes en arbejdsløshed for visse grupper inden for søfartsorganisationerne på 25-30 pct., må det betegnes som at omgås sandheden temmelig letfærdigt.

Redernes og de borgerlige ordføreres bemærkninger om, at Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) var redningen for dansk søfart, er rigtige nok ud fra redernes synspunkt, men søfolkene har ikke mærket de lovede flere arbejdspladser, idet rederne – som de altid har gjort – stadig anvender udenlandsk arbejdskraft.

Svar (24/4 90):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

Der findes i dag ikke en komplet statistik over personer, der er mønstret om bord på danske skibe.

For så vidt angår skibe registreret i Dansk Skibsregister gælder det, at en stor del af disse er færger, der har dispensation fra kravet om indsendelse af bemanningsskemaer. For at forbedre det statistiske grundlag agter Søfartsstyrelsen at pålægge rederier med dispensation pligt til regelmæssigt at rapportere om antal forhyrede.

Der er ej heller oplysninger om antallet af personer, der er beskæftiget i statsejede skibe, der er fritaget for at indsende bemanningsskemaer. Det skønnes, at der i færgerne samt i de statsejede skibe er beskæftiget i alt ca. 5.000 personer.

Ifølge oplysninger i Søfartsstyrelsen var der pr. 4. april 1990 om bord på de øvrige skibe i Dansk Skibsregister samt skibe i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) i alt mønstret 6.247 personer, heraf 1.788 på skibe registreret i Dansk Skibsregister. 4.947 af de registrerede personer er danske, 84 er fra Færøerne, 108 er fra de øvrige skandinaviske lande, og 147 er statsborgere i de øvrige EF-lande, det vil sige i alt 5.286 personer. Af øvrige udlændinge er der ifølge oplysningerne 961 personer fordelt på 930 i DIS-skibe og 31 i skibe registreret i Dansk Skibsregister. Oplysningerne kan være behæftet med en vis usikkerhed, da de er baseret på bemanningsskemaer, der efterfølgende indsendes af rederierne både ved på- og afmønstring.

Bemanningsskemaerne tjener som grundlag for et Register over Søfarende. Disse kan imidlertid alene bruges som grundlag for en mønstringsstatistik, ikke en egentlig beskæftigelsesstatistik for erhvervet.

Den mønstringsstatistik, som Søfartsstyrelsen i fremtiden offentliggør, er således ikke direkte sammenlignelig med den tidligere offentliggjorte beskæftigelsesstatistik. Man får dog et nogenlunde skøn over beskæftigelsen i de skibe, der er omfattet af statistikken, ved at multiplicere med en faktor på 1,5.

Spm. nr. S 760

Til *sundhedsministeren* (6/4 90) af:

Pernille Forchhammer (S):