

[Erling Christensen]

chior går op og siger, at der ikke kan påvises skadevirkninger.

Jeg vil så bede ministeren bekræfte tallene i de bilag, der er påhæftet betænkningen, tallene fra USA, tallene fra Sverige og også de oplysninger, vi har fra Holland, således at vi kan få de ting sat på plads.

Margrete Auken (SF):

Hvis det var så godt, at man kunne være sikker på, at dokumentation kunne overbevise hr. Nør Christensen, hr. Arne Melchior, De Konservative osv., hvis de ville gå op og forsikre os om, at det ville kunne overbevise dem, så tror jeg, vi kunne komme hurtigt igennem denne debat.

Der er ikke tale om, at vi har fået nye oplysninger. Færdselssikkerhedskommissionen har for længst fået oplyst, at de, der fortrinsvis er i fare på motorvejene, f.eks. er mennesker, hvis biler er gået i stå. Det er jo ikke så mærkeligt, at det er dem, der er i fare. Man har meget kort tid til at se dem, når man kommer fræsende dér. Det er en af grundene til, at ulykestallet stiger. Dertil kommer til- og frakørselsvejene; det er også en del af motorvejssystemet. Det var jo gribende at høre hr. Knud Lind sige, at det kun er dér, det sker.

Jamen det sker dér! Derudover har det den virkning, at den generelle hastighed i tilknytning til motorvejene også stiger og medfører et meget forøget ulykkestal, men disse tal er ikke engang med i de amerikanske og hollandske statistikker, hvor vi har en meget gennemanalyseret dokumentation.

Vi kan ikke gøre ret meget andet nu end at stemme Centrum-Demokraterne ned. Og det gør vi.

Og så kan vi appellere til justitsministeren, til politiet og selvfølgelig til Folketingets medlemmer om, at man efterhånden tager dette vores aller-allerstørste voldsproblem alvorligt. Selv om de, der forvolder volden, ofte er pæne, nålestribede, ædru mennesker, er det ikke desto mindre et meget stort voldsproblem, som der må gøres noget ved.

Jeg håber meget, at justitsministeren vil forsikre os om, at nu skal der ske noget, for det er selvfølgelig fuldstændig rigtigt, at lave hastighedsgrænser ingenting hjælper, hvis ikke de bliver respekteret. I Latinamerika er der mange steder hastighedsgrænser, som man ikke kunne

drømme om at respektere, for dér kører jo også alle de store helte rundt på vejene, og der er noget latinamerikansk over den måde, hvorpå adskillige af Folketingets medlemmer har opført sig i denne debat, og det er ikke den mest charmerende del af det latinamerikanske, kan jeg forsikre her.

Justitsministeren (Engell):

Hr. Nør Christensen bad mig om at bekræfte nogle oplysninger, som jeg var fremkommet med under den drøftelse, vi havde forleden i Folketingets Retsudvalg, og de oplysninger kan jeg naturligvis også vedstå her i folketingssalen.

Det forholder sig sådan, at hvis vi ser på perioden 1985-86-87, var antallet af personer dræbt på motorvejene 14, 20 og 19, og heraf har man så rent statistisk opgjort at henholdsvis 3, 4 og 2 var fodgængere. Som jeg oplyste i samrådet, er der derudover et antal, som er kommet til skade eller er blevet dræbt i forbindelse med manøvrer på motorvejen, hvor man har vendt bilen midt i en rabat, og tilsvarende situationer, altså forskellige former for ulykker, som ikke direkte kan siges at have noget med hastigheden at gøre.

Hr. Knud Lind spurgte mig, om vi ikke ville overveje at sætte hastighedsgrænsen for lastvognene op. Det spørgsmål har ikke været genstand for debat gennem de seneste år. Jeg synes, det ville være naturligt, at hr. Knud Lind, der jo også er medlem af Færdselssikkerhedskommissionen, tog spørgsmålet op til drøftelse dér. Jeg kan sige, at regeringen ingen planer har om at fremsætte forslag om en ændring.

Og blot til hr. Erling Christensen: Jeg kan naturligvis bekræfte de oplysninger, som er blevet givet i Folketingets Retsudvalg om de undersøgelser, der er foretaget i en række af de lande, som hr. Erling Christensen nævnte.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget forkastedes, idet 18 (FP, CD og Hugo Holm (UP)) stemte for, 92 (S, KF, SF, V, RV og KRF) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Tredje behandling af lovforslag nr. L 182: