

[Arne Melchior]

Nu kan man ikke sætte dette tal i forhold til dem, man ikke bliver overhalet af, for dem kan man ikke tælle, de ligger jo bag ved én, men det er et enormt stort antal, og det er nu altså engang dårlig lovgivningsskik at lave love og fastholde love, som bevisligt – og det kan jo altså bevises på den enkle måde, jeg her har angivet, ellers kan man tale med politiet – bevisligt overtrædes af en majoritet af befolkningen, ikke af kyniske lovbyggere, ikke af letsindige mennesker, ikke af provokatører, men af ganske almindelige, hæderlige borgere, der sandelig ikke ønsker at krumme et hår på nogens hoved.

Vidende, at dette lovforslag nu bliver nedstemt om lidt, vil jeg dog gerne have dette med i referatet af debatten, at vi altså bærer os forkert ad her, og hvor forkert har hr. Erling Christensen lige bevist, når han taler om tragedierne ved trafikulykker i al almindelighed og skadevirkninger for resten af livet ved invaliditet som resultat af trafikulykker.

Dette lovforslag taler ikke om færdselsloven i al almindelighed og ikke om de mange trafikulykker, som CD lige så gerne som andre ønsker begrænset til det absolutte minimum. Men hr. Nør Christensens oplysninger her om, at årsagen til disse 20 færdselsdrab på motorvejene overhovedet ikke ligger i farten, må da også kunne gøre indtryk på hr. Erling Christensen, og derfor bør han ikke populistisk tale om færdselsuheld i al almindelighed, men holde sig til det specifikke lovforslag, der foreligger her.

Jeg synes, det er en skam, at trods det, at jo lige ved halvdelen af Folketingets medlemmer gerne ville stemme for det, bliver det altså kun noget i retning af 20–25 pct. Jeg synes, det er en skam, for Folketinget begår her en grov etisk fejl og også en lovteknisk fejl ved at forkaste en regel, som der ikke kan påvises skadevirkninger af, men som, som hr. Knud Lind rigtigt var inde på, er fordelagtig, hvis den kunne gennemføres, idet det jo drejer sig om at få de flest mulige mennesker til at køre på motorvej, hvor ulykkestallet er lavere end på nogen anden form for vej.

Jeg vil gerne til slut udtale min sympati med den justitsminister, der her som sin embedspligt skal op at forsvare noget, som jeg har lov til at have den subjektive opfattelse af, at han ikke har hjertet med i det. Men det må man jo

altså finde sig i en gang imellem, når man har et embede.

Denne sag bør modnes, og den bør komme til fornuftens resultat. Og jeg tror ikke, jeg tager fejl, når jeg siger, at der langt ind i den socialdemokratiske folketingsgruppe må være et stort antal medlemmer, som ville stemme anderledes, hvis der var fri afstemning.

(Kort bemærkning).

**Knud Lind (FP):**

CD har åbenbart to ordførere i denne sag. Nu ved jeg jo, at hr. Arne Melchior er en sand mester i forargelsens kunst, og jeg synes sådan set, det er en mærkelig fornøjelse at sidde og tælle hastighedsovertrædelser og dermed lade sig forarge under kørsel på motorvej. Man burde jo nok koncentrere sig mere om kørslen.

Men det, man kunne nævne, er, at andre og mere kompetente myndigheder end hr. Arne Melchior har målt sig frem til, at gennemsnitshastigheden ligger på ca. 113 km/t på motorvej. Så hr. Arne Melchior har jo ret et langt stykke af vejen.

Og da jeg ser, at fru Margrete Auken ser opbidset ud, vil jeg sige, at man også kan glæde sig over, at der ikke er én eneste cyklist på motorvejene – de må nemlig ifølge færdselsloven ikke være der.

Jeg vil også gerne fortælle, at jeg i dag på vej ind til København bemærkede, at der var en katotisk stemning på motorvejen, og jeg konstaterede, at der var flere kraftige opbremsninger m.v. Det viste sig, at der kørte en enkelt motorcykelbetjent foran, og det gav nærmest ophobning bagved og blokadebremsninger og lignende. Derfor må man konstatere, at lidt mere politi på motorvejene nok kunne sørge for, at man overholdt hastigheden på 100 km/t.

Men som sagt – og det tror jeg at justitsministeren inderst inde er enig med Fremskridtspartiet og i særdeleshed med CD i – motorvejene er jo bygget til 120 km/t, det har man oplyst fra Vejdirektoratets side, og uheldene sker kun på til- og frakørselsvejene. Motorvejene er de mest trafiksikre veje. Bl.a. disse ting gør, at vi skal ændre hastighedsgrænsen til 120 km/t.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Det nytter altså ikke noget, at hr. Arne Mel-