

[Nør Christensen]

forslag i nævneværdig grad. Det kan aldrig nogen sinde blive mit problem. Det må være hr. Erling Christensens egen afgørelse, om han gider læse lovforslag og prøve på at forstå dem.

Men dette lovforslag er ikke et generelt lovforslag, hr. Erling Christensen. At hr. Erling Christensen ikke vil forstå det, er selvfølgelig hans egen afgørelse. Men det er mig ganske ubegribeligt, at partier som Venstre og Det Konservative Folkeparti ikke vil forstå det.

At sammenligne med USA er efter min opfattelse grebet fuldstændig ud af den blå luft. For hvor er sammenligningsgrundlaget? Kan vi ikke få hr. Erling Christensen til at komme op og dokumentere sammenligningsgrundlaget? Er vejnettet og udformningen af vejnettet det samme som hos os? Har vejnettene dér samme høje standard som det vejnet, der er bygget af Vejdirektoratet? Det er jo det, vi taler om; det er altså motorveje og motortrafikveje. Er afstribningen den samme? Er der samme gode afstribning på vejnettet i USA? Er der samme former for skiltning? Og hvad med køreuddannelsen?

Jeg vil gerne have hr. Erling Christensen til, når man endelig skal sammenligne med forholdene andre steder, f.eks. i USA, at redegøre for sammenligningsgrundlaget. Der er jo andre, der har erklæret, at man ikke kan sammenligne.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Jeg kan da godt høre, at hr. Nør Christensen angler efter at få samme reklame som en anden kollega af os i forbindelse med denne sag. Det beklager jeg da på hans vegne at han ikke har fået.

Jeg vil henvise ikke alene til USA, men også til den undersøgelse, der har været i Sverige, hvor man sidste sommer nedsatte hastigheden og derefter havde færre dræbte på de svenske veje.

Knud Lind (FP):

Fremskridtspartiet kan – hvis det ikke er blevet klart endnu – meddele, at vi agter at stemme for CD's forslag.

De danske motorveje er bygget til en færdsel med en hastighed på 120 km/t, jf. Vejdirektoratet; det er det, de er bygget til, det må vi erkende alle sammen. Vi må også erkende, at motorvejene er de mest trafik sikre veje, og at uheldene sker ved til- og frakørselsvejene.

Når vi nu ved, at motorvejene er de mest sikre, er der en gevinst, hvis man kunne få lokket nogle flere trafikanter over på motorvejene. Bl.a. i den forbindelse vil jeg spørge justitsministeren, om der ikke var en gevinst at hente ved at sætte lastbilernes hastighed op på motorvejene. Hvis man fik lokket den tunge trafik til at benytte motorvejene i større omfang, undgik man mange af de farlige uheld, vi har på det øvrige vejnet, hvor tunge køretøjer er indblandet, og vi skal jo regne med, at netop når vi får de tunge køretøjer indblandet i et uheld, sker der meget drastiske ting med de lette trafikanter, som er indblandet i et sådant uheld. Derfor vil vi gerne spørge justitsministeren, om ikke man vil overveje at sætte hastigheden op for så vidt angår lastbilerne.

Jeg er godt klar over, at der formentlig ikke er et flertal i regeringen for, at man går op på de 120 km/t på motorvejene, men ser man helt nøgternt på det, tror jeg nok, at man kunne vurdere situationen således: Mon ikke der var gevinst at hente ved at få køretøjer på over 3.500 kg lokket over på motorvejene ved at hæve hastigheden f.eks. fra de 70 til 80 km/t, eller hvad man skønnede ville være hensigtsmæssigt?

Men som sagt: Fremskridtspartiet kan stemme for CD's lovforslag, og jeg skal meddele, at Fremskridtspartiets folketingsgruppe selvfølgelig ønsker at overholde de gældende love vedrørende hastighedsbestemmelser m.v.

Arne Melchior (CD):

Selvfølgelig skal vi have færdselsregler, og lov er lov, og lov skal holdes. Jeg kan oplyse, at jeg – som sikkert 178 af Tingets medlemmer – på motorvej bestræber mig for at køre 100 km/t og ikke mere. Men nu har jo et af folketingsmedlemmerne udført en practical joke, eller hvordan det skal forstås – måske en provokation.

Min practical joke går ud på netop at køre 100 km/t og så tælle, hvor mange bilister jeg bliver overhalet af, og det er et ret stort antal. Jeg vil gerne opfordre alle folketingsmedlemmer til at gøre det samme: køre en times tid, eller hvor længe det nu skal være, på den pågældende motorvej og så selv tælle – eller hvis de har en passager i bilen, få denne til det, så de selv kan koncentrere sig om at køre fornuftigt – hvor mange gange de bliver overhalet, og det er rigtig mange gange.