

[Køpke Christensen]

er det spørgerens opfattelse, at de danske regler gøres identiske med de vesttyske på dette område. For små vogmandsforretninger må reglerne, som de er i dag, også betegnes som konkurrenceforvridende i relation til det indre marked.

Svar (19/4 90):

**Justitsministeren (Engell):**

De danske kørekortskategorier er fastlagt i overensstemmelse med internationale regler.

Grænsen på 3.500 kg totalvægt mellem almindelig bil (kategori B) og lastbil (kategori C) hviler således på regler i den internationale færdselskonvention af 8. november 1968.

I henhold til Rådets 1. direktiv af 4. december 1980 om indførelse af EF-kørekort giver et kørekort til kategori B ret til at føre motorkøretøj med tilladt totalvægt indtil 3.500 kg. Direktivets kategorigrænser er kun vejledende, men Rådets 2. direktiv om kørekort, som for tiden er til behandling i EF, opretholder vægtgrænsen på 3.500 kg mellem kategori B og C. Det er hensigten med 2. kørekortsdirektiv, at kategorierne skal gøres obligatoriske.

På denne baggrund overvejer Justitsministeriet ikke for tiden at udvide området for kørekort til kategori B.

**Spm. nr. S 758**

Til forsvarsministeren (6/4 90) af:

**Køpke Christensen (FP):**

»Kan ministeren be- eller afkræfte, at hærkommandoens placering er trukket ud af den såkaldte styringsgruppe?«

**Begrundelse**

Ministeren har i et tidligere svar til spørgeren omkring placeringen af hærkommandoen skrevet, at styringsgruppen blandt andet skulle stille forslag om placeringen af en hærkommando. Jeg henviser til Jydske Tidendes artikel torsdag den 5. april 1990, der fremkommer med oplysninger, som ikke er i overensstemmelse med ministerens tidligere svar til spørgeren (spørgsmål nr. S 505 af 13. februar 1990).

Svar (17/4 90):

**Forsvarsministeren (Enggaard):**

Spørgsmålet om hærkommandoens placering behandles fortsat i styringsgruppen.

**Spm. nr. S 759**

Til kulturministeren (6/4 90) af:

**Lysholm Christensen (KRF):**

»Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig med hensyn til flytning af Mårup Kirke til Frilandsmuseet i Brede?«

**Begrundelse**

Mårup Kirke syd for Lønstrup trues af Vesterhavet. Det vil være for kostbart at gennemføre en kystsikring, der kan redde kirken.

For alligevel at redde kirken er det en god idé f.eks. at flytte den til Frilandsmuseet i Brede. Den vil passe fint ind i museets lyngareal med små fiskerboder fra Vestjylland. Den kan også flyttes til et andet museumsmiljø, hvori den vil indgå som en naturlig del.

Svar (19/4 90):

**Kulturministeren (Ole Vig Jensen):**

Lad mig indledningsvis oplyse, at det i dag er Skov- og Naturstyrelsen, der ejer kirken.

Skov- og Naturstyrelsen har oplyst, at en plan for afvikling af kirke og kirkegård er under udarbejdelse i samarbejde med det berørte menighedsråd og Vendsyssel Historiske Museum. Skov- og Naturstyrelsen oplyser endvidere, at man har beregnet, at der med den nuværende nedbrydningstakt vil gå 8-10 år, før nedbrydningen af skrænten når frem til kirkegårdsdiget.

Det er således i første omgang Skov- og Naturstyrelsen, der til sin tid skal vurdere, hvilke muligheder der måtte være for en anbringelse af kirken i en passende museumssammenhæng.

**Spm. nr. S 761**

Til justitsministeren (6/4 90) af:

**Graversen (S):**

»Vil ministeren give en begrundelse for, at det er så svært for flygtninge fra Bahrain at få asyl i Danmark, og at sagsbehandlingen er så langsommelig for denne gruppe asylansøgere?«