

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg ved ikke, om jeg på stedet er i stand til at kunne besvare alle de spørgsmål, som fru Margrete Auken stiller. Vi har jo bevæget os dels omkring Helsingør-Helsingborg og dels omkring den påtænkte linje. En del af de oplysninger, som var fremme, var allerede givet, da vi fremsatte lovforslaget om H-H-forbindelsen. Men når vi kommer til spørgsmålet om Øresund, så er denne sag, bortset fra de mange rapporter, der i årenes løb er udarbejdet, jo i sin indledende fase.

Jeg forventer, at jeg i den nærmeste fremtid skal drøfte disse ting med min svenske kollega. Jeg venter på en klarmelding, og jeg vil da selvfølgelig orientere Folketinget løbende om alt det materiale, der måtte fremkomme i den anledning, og hvis der er nogle tal, som fru Margrete Auken i særlig grad ønsker – og jeg mener også, at fru Margrete Auken har fået det svar, at vi gerne vil have formuleret det skriftligt, sådan at vi kan give et skriftligt svar – vil vi altid gerne være til rådighed; det skal i hvert fald ikke mangle på imødekommenhed fra ministeriets side.

Margrete Auken (SF):

Det sidste var et dejligt løfte at få. Jeg glæder mig til de nye tider, hvor jeg skal få alle oplysninger.

Men så vil jeg bare lige bede ministeren – og så skal vi lade det være ved det – bekræfte, at man under ingen omstændigheder vil indskrænke DSB's og de svenske jernbaners muligheder for i Helsingør-Helsingborg-linjen at opnå et gunstigt resultat i forbindelse med Malmø-København-linjens motorvej. Bare det, at jeg kan få den forsikring nu, synes jeg betyder, at vi er nået længere.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg har allerede omtalt anlægsloven. Som fru Margrete Auken vil vide, fremgik det tydeligt af fremsættelsestalen til lovforslaget, at en fast forbindelse ville gøre denne forbindelse fortsat særdeles rentabel. Det er den – skal vi sige – forklaring og det løfte, som jeg kan give ved denne lejlighed.

Margrete Auken (SF):

Ministerens må meget undskyldes, at jeg ikke er tilfreds med svaret. Jeg beder ministeren her-

fra love, at man ikke vil blande sig i DSB's og de svenske jernbaners politik i forhold til Øresund for at opnå et gunstigt resultat på Malmø-København-forbindelsens motorvej. Jeg synes godt, ministeren kan stå op her og klart sige, at det vil man selvfølgelig ikke.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

I dette øjeblik sidder den svenske generaldirektør og den danske generaldirektør oppe i Dalarne og forhandler om de ting, som vi drøfter her. Når generaldirektøren kommer hjem, vil han drøfte disse ting med mig. Jeg mener, at det er godt, at jeg går til en åben og en fri og fordomsfri drøftelse med min generaldirektør, og det har jeg også til hensigt at gøre denne gang.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Ahlmann-Ohlsen: spm. nr. S 731

Margrete Auken: spm. nr. S 734 og 754

Kirsten Jacobsen: spm. nr. S 740 og 743

Pia Kjærsgaard: spm. nr. S 744, 752 og 753

Pernille Forchhammer: spm. nr. S 745

J. K. Hansen: spm. nr. S 747-749

Lysholm Christensen: spm. nr. S 755 og 759

Graversen: spm. nr. S 756, 761 og 762

Køpke Christensen: spm. nr. S 757 og 758.

Spm. nr. S 731

Til *justitsministeren* (30/3 90) af:

Ahlmann-Ohlsen (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvad regeringen agter at gøre for at få fjernet den russiske fregat, der er strandet ved Skallerup Klit i Nordjylland, og oplyse, om regeringen via den danske ambassadør i Moskva over for den sovjetiske regering vil opfordre til omgående sovjetisk fjernelse af vraket fra søsiden?«