

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Det må være et sidste spørgsmål til fru Margrete Auken.

Margrete Auken (SF):

Hvis nu ministeren ikke svarer mig på dette spørgsmål, må jeg gå ud fra, at der foreligger materiale, som vi ikke har fået kendskab til, og så vil jeg gerne henvise ministeren til notatet af 1. marts, side 8, hvor der står om vestbroens stødkapacitet:

»Vestbrokontraktens beregningsforskrifter angiver, at pillerne skal dimensioneres mod skibsstød, således at de kan modstå en væltende kraft på minimum 40 meganewton.«

Når man så tager Norske Veritas' rapport, viser det sig, at de skal kunne klare 70 meganewton, hvis de skal kunne tåle 2.000 t.

Vil ministeren én gang til sige, at man har ændret kontrakten, og at man har ændret bygningsforskrifterne for vestbroen, siden Norske Veritas' rapporter er kommet, og siden Søfartstyrelsen i efteråret har anbefalet, at man kun skulle have skibe på 1.000 t igennem vestbroen? Og hvis ministeren ikke svarer på, om der foreligger yderligere materiale, går jeg ud fra, at det gør der altså, og at man stadig væk forholder Folketinget oplysninger.

Risgaard Knudsen (S):

Efter det, ministeren har oplyst over for Folketinget i dag, mener jeg – hvis jeg har forstået ministeren rigtigt – at Folketinget skylder ministeren at tilkendegive, at vi i Folketinget har noteret os ministerens udtalelse om, at der er noget, der hedder de allersæneste beregninger. Det har jeg i hvert fald selv hæftet mig ved, og det, jeg vil sætte pris på, er at få oplyst, hvilke oplysninger ministeren kan give om de af ministeren selv omtalte seneste beregninger.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg står også her med den bedømmelse fra A/S Storebæltsforbindelsen, hvori det siges, at vestbroen kan modstå stød fra skibe på indtil 2.000 t dødvægt. Og så følger jeg til: Det kan godt være, at søfartsmyndighederne fastsætter en lavere grænse af hensyn til skibsfartens sikkerhed.

De 1.000 t, som fru Margrete Auken taler om, de hidrører ganske rigtigt fra det materiale, som medfulgte vedlagte spørgsmål, nr. 38. Dermed

har jeg, jeg tror for tredje eller fjerde gang, fortalt om, at 2.000 t kan den modstå, men det er ikke sikkert, at det er det resultat, som søfartsmyndighederne kommer til.

Jeg vil gerne sige til hr. Risgaard Knudsen, at det er notatet af 1. marts, som danner baggrund for den vurdering, man har. Men jeg siger også, at der fortsat er undersøgelser i gang fra søfartsmyndighedernes side, for de skal til syvende og sidst bestemme størrelsen på de skibe, der skal under vestbroen, og det sker på baggrund af de forsøg, som pågår i øjeblikket.

I øvrigt må jeg henvise til, at det jo selvfølgelig er meget teknisk, og at vi om fem kvarter får mulighed for ude hos A/S Storebæltsforbindelsen, hele Trafikudvalget, at stille alle – også de mest komplicerede – spørgsmål om det emne, som vi har behandlet her.

Men jeg vil selvfølgelig ikke forholde Folketinget nogen form for oplysning, som jeg kan skaffe frem.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 784

5) Til trafikministeren af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at det nødvendige antal biler til, at Øresundsbroens motorvej kan brugerbetales, kun opnås ved, at Helsingør-Helsingborg-linjens trafik reduceres med $\frac{2}{3}$ i forhold til i dag, og vil ministeren forklare, hvordan man får alle de bilister til at vælge en længere og dyrere rute?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge svaret på spm. nr. S 754 regner trafikministeren ganske vist ikke med nogen synderlig høj trafik på en motorvejsbro København-Malmø (7.000 årsdøgnbiler – det er kun godt det halve af Farøbroens nuværende sparsomme trafik), men det tal opnås alligevel kun ved en kraftig reduktion af Helsingør-Helsingborg-linjen. Den er imidlertid langt den korteste for transittrafikken (40–45 km kortere), og det må vel være i alles interesse også af miljø- og energimæssige grunde at begrænse omvejskørsel i stedet for at fremtvinge den. Nærtrafik er der meget lidt af nu, og den ønskede stigning her vil primært dreje sig om persontransporten – som naturligt vil ske på jernbanen.