

[Poulsgaard]

Hvad var det, vi lige hørte nu: Hensigten er at få farten ned. Det er fuldstændig bindegalt. Jeg kan henvise til andre love, dette Folketing har vedtaget, men som vi har ophævet, fordi der var et folkepres imod dem. Vi kan tage loven om stænklapperne i sin tid. Vi kan tage loven om renteaftgift. Vi kan tage loven om medicitilskud. De love blev ophævet.

For di Folketinget på et eller andet tidspunkt har vedtaget en fjollet lov, der ikke var begrundet i færdselssikkerheden, men energiforsyningen, så at venstrefløjén fik held til at genere erhvervslivet og alle mulige andre mennesker med at sætte farten ned, så tror man, at man er fri for at høre fra os. Jeg kan love hr. Jimmy Stahr, at den sag vil han komme til at høre mere til.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Ja, det er ikke med glæde, jeg tager ordet igen, men der er måske nogle, der læser referatet af denne debat og ved, at fru Margrete Auken er medlem af Færdselssikkerhedskommissionen, og derfor tror, at det er rigtigt, hvad hun siger.

Målsætningen for kommissionen er ikke en 10-årig målsætning, men en 12-årig målsætning. Det er ikke en 50 pct.s reduktion i antallet af dræbte og kvæstede, men en reduktion på mellem 40 og 45 pct. I den første 3-års-periode er det en 15 pct.s reduktion i antallet af dræbte og kvæstede, og alt tyder på, at vi kan nå den reduktion.

Vi har faktisk gennemført flere af de foranstaltninger, som står i 3-års-programmet, end vi skulle på nuværende tidspunkt. Vi er altså længere end den plan, kommissionen har lagt frem. Af de 32 forskellige foranstaltninger i den plan, som kommissionen har lagt frem, er der ingen, der overhovedet omtaler hastigheder på motorveje eller motortrafikveje. Kommissionen har udtalt sig i anden anledning om dette spørgsmål og var delt, og vi endte med at fremføre de argumenter, der talte for at hæve, og de argumenter, der talte imod, men vi kom ikke med nogen konklusion, fordi vi ikke var enige. Det er facts.

Fru Margrete Auken sagde for lidt siden, at jeg nok ikke havde læst bilagene i kommissionen. Jo, jeg har læst dem som menigt medlem, og efter at jeg blev formand, har jeg læst kom-

missionens rapport forfra og bagfra yderligere et par gange.

Derfor er dette den korrekte sandhed.

Formanden:

Vi skal til at afslutte de korte bemærkninger, i hvert fald vedrørende Færdselssikkerhedskommissionens kommissorium.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Man må ikke diskutere med formanden, men det er ikke kommissoriet, vi diskuterer, det er målsætningen.

Jeg vil godt lige sige til hr. Helge Adam Møller, at en af grundene til, at den øgede overvågning vil give så stort et resultat som forudsat i det forslag, jeg mener hedder S 14, og som er et af de virkelig virkningsfulde forslag, er, at det holder hastighederne nede. Det er ikke politiet i sig selv eller fotoovervågningen i sig selv, der har den virkning. Det er, at det holder hastighederne nede.

Jeg ved ikke, om jeg skal anbefale formanden for Færdselssikkerhedskommissionen at læse kommissionsberetningen én gang til. Men det er faktisk det, der står. Det er jo ikke tumper, der har lavet den.

(Kort bemærkning).

Nør Christensen (CD):

Jeg skal så forsigtigt og så nænsomt, som jeg kan, sige til hr. Jimmy Stahr, at vi fremsatte stort set det samme forslag i forrige samling. Det kunne ikke nyde fremme og blive vedtaget. Så sker der det, at vi får besked på, at det måske var klogt – en direkte opfordring, ordet blev brugt – at vi kom med det én gang til.

Vi er da godt klar over, at Folketingets sammensætning ikke har ændret sig i den periode, der er gået. Men når vi får en opfordring fra et fremtrædende medlem af et regeringsparti, oven i købet en gruppeformand, til at genfremsætte vort forslag, og når vi oven i købet reducerer forslaget til at dreje sig om det højklassede vejnet, altså motorveje og motortrafikveje, så har vi et vist begrundet håb om, at der er en forandring undervejs, som også hr. Ivar Hansen har sagt. Det står i Folketingstidende under den pågældende debat. Enhver kan slå det efter, hvis man måtte ønske det.