

[Ole Espersen]

Jeg synes imidlertid, at det er for dårligt, at hverken den konservative ordfører eller CD's ordfører ønsker at knytte en eneste kommentar til erfaringerne fra Holland. De har det samme motorvejsnet, som vi har, samme stand, samme udbygningsgrad osv. Der er ikke nogen som helst grund til at prøve at fortolke sig væk fra det, der står i de svar, vi har fået.

Derfor vil jeg spørge hr. Nør Christensen, der ikke nævnte Holland med et ord, og igen hr. Helge Adam Møller: Hvilke kommentarer har man i grunden til de oplysninger, man har fået fra Holland?

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller (KF):**

Først til fru Margrete Auken, som er meget betænkelig ved den holdning, jeg har, og betænkelig ved, at jeg har den holdning, efter at jeg er blevet formand for Færdselssikkerhedskommissionen.

Nu har jeg det princip, at de holdninger og de synspunkter, jeg har, bliver jeg ved med at have, også selv om jeg får et andet job, medmindre jeg senere bliver overbevist om noget andet.

Jeg har samtidig den holdning i modsætning til – sådan oplever jeg det i hvert fald – fru Margrete Auken, at jeg respekterer faktisk, at der er mennesker, der kan have en anden holdning og en anden opfattelse end mig, uden at jeg derfor bliver personlig over for dem. Vi er jo heldigvis forskellige, og det synes jeg faktisk er en rigdom. Det kunne vi godt respektere.

Så til hr. Ole Espersen om de hollandske erfaringer: Det er rigtigt, at Holland satte hastigheden op med 20 km i timen på tre fjerdedele af deres motorvejsnet, og i de første par måneder derefter faldt antallet af dræbte og kvæstede, simpelt hen fordi gennemsnitshastigheden blev lavere. Så skal det jo ske.

Nu er gennemsnitshastigheden stort set den samme som for et år siden, og derfor står der da også tydeligt, at følger man udviklingen i de første 4 måneder af 1989 – det er altså et år efter, at man satte hastigheden op – så kan der ikke længere ses nogen virkning på antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne.

Det vil altså sige, at et år efter, at man har sat hastigheden op med 20 km i timen, så er der det samme antal dræbte, kvæstede og tilskadekomne som før. Der er altså ikke noget fald mere, der er ikke nogen stigning. Det står nederst på

side 3 i den rapport, vi har fået. Og så prøver man at vurdere, hvordan det eventuelt vil gå i fremtiden, men det er altså en vurdering.

Endelig har jeg den opfattelse, at uanset hastigheder og alt andet drejer det sig først og fremmest om personen bag rattet. Det er derfor, det store arbejde, vi gør i Færdselssikkerhedskommissionen, først og fremmest retter sig mod bedre uddannelse, bedre træning, bedre oplysning. Det er altså manden eller kvinden, der kører bilen, der er årsag til 90 pct. af alle ulykker.

(Kort bemærkning).

**Nør Christensen (CD):**

Så fik jeg bekræftet, at hr. Ole Espersen er en mester i at vende tingene på hovedet. Jeg ved ikke, hvor man lærer den slags, men uddannelsen har i hvert fald været grundig.

Det, jeg sagde, hr. Ole Espersen, var, at Centrum-Demokraterne havde vel ideen og har stadig væk ideen, og jeg skal bestemt ikke udelukke, at vi genfremsætter forslaget på et senere tidspunkt. Denne idé fremkom jeg med i sidste folketingsssamling. Hr. Ole Espersen kan bare slå op i Folketingstidende under den afsluttende debat om hastighedssagen og se, at vi direkte blev opfordret til at komme i den efterfølgende samling, for da var der sikkert noget godt nyt fra Færdselssikkerhedskommissionen. Med andre ord var man åbenbart parat til at komme frem med nye ting fra Færdselssikkerhedskommissionen, som kunne godtgøre det, vi gerne vil: at få hævet hastighedsgrænserne, i hvert fald på det højklasede vejnet.

Jeg skal ikke gentage mine spørgsmål til justitsministeren. Dem har jeg jo stillet og venter svar på.

Så skal jeg sige til hr. Ole Espersen, at jeg tidligere har henvist ganske lidt til den hollandske undersøgelse. Jeg har ikke været blandt dem, der har argumenteret stærkest for det. Hr. Ole Espersen har i dag heller ikke hørt mig henvise til forholdene på motorvejene i Vesttyskland. De er i øvrigt ganske fortrinlige.

Jeg har selv haft lejlighed til at blive sluppet løs lidt syd for grænsen, og det er ganske behageligt, når man skal både til Bruxelles og til Strasbourg.

Jeg tror, vi skal være noget tilbageholdende, ikke fuldstændig, med at henvise til udenlandske undersøgelser, også undersøgelser foretaget i USA. Jeg tror, at vi i Danmark udmærket