

[Kirsten Lee]

For en ordens skyld skulle man måske oplyse hr. Svend Heiselberg om, at der sker ca. 700 flere drab på landevejene end i Christiania på årsbasis.

Poulsgaard (FP):

Vi skal jo helst føre en ordentlig tone herinde, men hvor kan man få lyst til at sige noget til disse frelste hyklere herinde, for de allerfleste af dem, der nu, når vi skal have tredje behandling, vil stemme imod, kører jo alle sammen for stærkt. Fru Margrete Auken står her og ser så hellig og så frelst ud, men så er hun en af de få hellige og frelste i dette land.

Jeg kører 60.000 km om året, og jeg skal være meget, meget heldig, hvis jeg kunne overhale bare en knallert, hvis jeg holder fartgrænserne. Man kan simpelt hen ikke køre lovligt i Danmark, og de, der kører lovligt i Danmark, er dem, der er skyld i færdselsulykkerne i dette land. Der danner sig simpelt hen nogle køer så store, at de så går ud i en hasarderet overhaling. Så det er dem, der kører lovligt, der er skyld i det. Det er jo rystende, at vi har en regering, der af hensyn til de få radikale, der er tilbage, lader hele befolkningen blive forbrydere.

Undervisnings- og forskningsministeren har vist for nylig begået en bog, hvor han har skrevet noget om dødsyndere mod liberalismen. Dette er simpelt hen en dødsynd mod den danske befolkning. Den danske befolkning er indstillet på at være lovlydig, men man vil ikke overholde nogle love, der er så fuldstændig tabelige.

Når jeg kører 100 km fra Varde til Ringkøbing f.eks., ligger der alle tiders vej, og så føler jeg mig præcis lige så lovlydig, som fru Margrete Auken gør, selv om hun kun kører 80 km. Jeg vil påstå, det er fru Margrete Auken, hvis hun kører 80 km, der er skyld i, hvis der sker en ulykke på de veje.

Det er da rigtigt, hvis vi sætter hastigheden ned til nul, og hvis vi gik tilbage til hestekøretøjer og cykler, ville der da ikke ske så mange trafikuheld, det kan vi da godt blive enige om. Men disse statistikker, I kommer med, kan I putte et vist sted hen, for de holder ikke. Hr. Ole Espersen var inde på, at hvis vi hæver farten, kører vi endnu hurtigere. Selvfølgelig gør vi ikke det.

Det er denne utrolige barnepigementalitet, der er herinde i dette Ting, hvor vi nok skal for-

tælle befolkningen, hvad den skal. Hr. Ole Espersen kunne lige så godt sige, at den danske befolkning er ansvarsløs og fuldstændig ligeglad. Jeg tror, hr. Ole Espersen og jeg er sådan noget nær lige gamle. Vi kan begge to huske dengang, vi havde fri hastighed. Kørte vi ikke efter forholdene, og kørte vi ikke ansvarligt dengang? Jeg kørte betydelig bedre, dengang vi havde fri hastighed, end i dag, for i dag skal jeg bruge halvdelen af min tid til at se efter, om politiet er efter mig. Så kan man ikke koncentrere sig om, hvordan vejbanen er.

Hvis vi skal have en lille smule tillid til dette Folketing, burde folketingsmænd i det mindste være så ærlige, at man i sådan en sag, hvor vi alle sammen ved – hvorfor ikke bare være ærlig? – at vi alle sammen overtræder loven. Måske gør fru Margrete Auken det ikke, men jeg vil næsten vædde, hvad det skal være, på, at der er ingen herinde, der kan sige sig fri for ikke at have overtrådt de love. Så lad være med at hykle og sige, vi gavner trafikikkerheden. Næh, I vil være formynderiske.

Nu vil folk ikke være socialistiske længere, og det er blevet sværere og sværere at styre folk, så kan vi da i hvert fald straffe dem på den måde.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Nu gør jeg mig ingen illusioner om, at jeg har evner til at banke noget ind i hovedet på hr. Poulsgaard, så jeg skal lade være med at prøve at forklare hr. Poulsgaard, hvad der sker, når man sætter hastighederne op. Jeg går ud fra, at hr. Poulsgaard endnu ikke har opdaget den sammenhæng, der er mellem de høje hastigheder og det høje ulykkestal, at der er klare, klare, klare beviser.

Nej, det er ikke det, der får mig til at gå herop. Det er det alarmerende i, at et medlem af Folketinget, oven i købet af Folketingets Præsidium, går op her og siger, at landets love er det ligegyldigt med, at det kunne ikke falde ham ind at overholde landets love. Han siger oven i købet, at han er så handicappet, at han er ude af stand til at holde landets love, hvilket jo betyder, at han burde have frataget kørekortet. Sådan gør vi normalt, når folk ikke kan køre lovligt.

Jeg ved ikke, hvordan vi kommer af sted med at få retsforfulgt folketingsmedlemmer. Det