

[Inge Dahl-Sørensen]

afpasset efter vejens kvalitet, trafiktæthed og forhold i øvrigt. Jeg kan godt se, at de partier, der siger, at farten dræber, har statistikken med sig. Jeg kan også godt se, at ikke alle motorvejsstrækninger egner sig til, at man kører med højere hastighed end 100 km i timen. Derfor forstår og respekterer jeg fuldt ud modstanden mod CD's forslag, men jeg mener ikke, at al snak om en ændring af hastighedsbegrænsningerne så må ophøre.

En lav hastighed, der ikke overholdes, er stadig mere farlig for trafikken end en højere hastighed, der overholdes af alle. Hastighedsgrænserne overholdes rent faktisk ikke i dag. Det kan enhver forvise sig om, hvis man kører i bil til daglig. Derfor må vi enten arbejde videre med ideen om differentierede hastigheder, eller også må vi tvinge folk til at overholde hastighedsgrænserne med højere bøder, med mere overvågning og lignende. Den bedste løsning må da være, at vi har nogle hastighedsgrænser, som både tilgodeser færdselssikkerheden, og som opleves af bilisterne som værende rigtige og derfor bliver fulgt. Desværre har det ikke været muligt at opnå enighed i regeringen om at sige ja til dette forslag. Derfor må jeg meddele fra Venstre, at vi ikke kan støtte det foreliggende forslag.

(Kort bemærkning).

**Kirsten Lee (RV):**

Vi har i Det Radikale Venstre ingen problemer med at gå imod et forslag om at hæve hastighedsgrænserne. For os handler det om at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning om en halvering af antallet af dræbte og kvæstede i trafikken. Jeg vil gerne meddele, at der under ingen omstændigheder kan blive tale om det, så længe det ikke er muligt at få effektiv overvågning, selv når der drøftes differentierede hastighedsgrænser.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg vil gerne spørge fru Inge Dahl-Sørensen, om der er en prioritering i hendes enten-eller. Enten skal vi have loven overholdt, eller også skal vi have afkriminaliseret hastighedsovertrædelserne ved at sætte fartgrænserne op.

Jeg vil gerne høre, om der er en prioritering fra Venstres side, eller om man også i andre

henseender kan forestille sig, at Venstre vil komme og sige, f.eks. med hensyn til spritkørsel, som heller ikke bliver overholdt: O.k., vi kan ikke få overholdt, at bilisterne lader være med at drikke, så nu tillader vi højere promiller, for det er den eneste måde, hvorpå vi undgår at kriminalisere en større del af befolkningen. Er det et jævnybyrdigt enten-eller?

Jeg vil også gerne spørge fru Inge Dahl-Sørensen, om hun mener, at det er et jævnybyrdigt enten-eller enten at få sikkerheden på vejene til at fungere eller at få alle fartbisserne til at føle, at de ikke er ulovlige.

Jeg går ud fra, at jeg nu skal se hr. Svend Heiselberg heroppe og høre ham sige: Vi skal ikke have, at folk føler, at de er ulovlige. Man skal have lov til at køre stærkt, men da det med spritkørsel ikke er helt populært, vil vi selvfølgelig ikke sætte ind dér, men alle vores vælgere vil have lov til at køre stærkt. Vi siger bare til dem, de skal være ædru.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Ja, det tror jeg da rigtignok, at vores vælgere siger; de er slet ikke så tåbelige. Jeg vil gerne sige som den del af Venstre, jeg udgør, at jeg synes, at man skal prioritere politiets brug på en fornuftig måde. Efter min mening er det ikke en fornuftig måde, at politiet skal spille deres tid på vejene for at se, hvordan folk kører. En fornuftig brug af politiet er, at man skal se, hvordan man reagerer nede i Christiania, voldsforbrydere og alle den slags ting. Dér kan politiet gøre betydelig mere gavn, end det kan gøre ved at kontrollere, hvordan folk kører på landevejene.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Skal jeg forstå hr. Svend Heiselberg sådan, at Venstre ikke skal bruge politiet til at få begrænset forbrydelser, til at få begrænset volden, til at få nedbragt antallet af dræbte og tilskadekomne, men til at gå ind imod bestemte grupper? Vil hr. Svend Heiselberg mene, at Christianias voldsproblem er sammenligneligt med trafikken?

(Kort bemærkning).

**Kirsten Lee (RV):**