

[Ole Espersen]

ser erfaringerne både fra Holland og USA præcis det modsatte af, hvad forslagsstillerne mener, og hvad de udtrykkelig skriver i bemærkningerne. Der sker simpelt hen det, at den tilfaldte højere hastighed overskrides med mindst de samme procentsatser, som man tidligere overskred den lavere hastighed med.

Altså, begge argumentationsmønstrene er fuldstændig forsvundet fra CD's forslags bemærkninger, og også fra baggrunden for Det Konservative Folkepartis og Venstres holdninger i virkeligheden. Fuldstændig forsvundet. Derfor tror jeg, at det er sidste gang, at vi ser et forslag om øget hastighed. Jeg håber, at CD's ordfører vil bekræfte de oplysninger, jeg her har givet.

Jeg kan så beklage, at vi har måttet ulejlig Folketinget med denne debat. Den kunne have fundet sted i Retsudvalget, men dér mødte man altså ikke op fra CD's side. Jeg ved ikke hvorfor; det havde været interessant at diskutere disse oplysninger også i Retsudvalget.

Margrete Auken (SF):

I betragtning af, at det, der sker i trafikken, helt uden sammenligning er vores største voldsproblem, er jeg i og for sig taknemmelig over, at CD er kommet med dette forslag. Vi har haft lejlighed til nu at få alle de resultater ikke blot frem til Færdselssikkerhedskommissionen, hvor vi har kendt dem længe, men også til Folketingets Retsudvalg og nu altså til hele Folketingets kendskab: Hvad sker der, når man sætter hastighedsgrænserne op? Hvad sker der, når man slækker på overvågningen? Det er selvfølgelig det, det handler om også. Det er blevet fuldstændig indlysende: Der kommer flere ulykker. Ingen har kunnet bestride det. Jeg vil ikke nu sige, at vi ikke kan høre om lidt hr. Nør Christensen bestride det igen, men det må vi give op over for. Hvis han gør det én gang til, vil vi sige, at det ikke kan lade sig gå sig at fremlægge en dokumentation, der kan overbevise Frode Nør Christensen, og det må så være et handicap, Folketinget må leve med!

Formanden:

Hr. Nør Christensen!

Margrete Auken (SF):

Hr. Nør Christensen, undskyld. Det skal vi så prøve at leve med, så længe han er her. Men i

hvert fald er det nu indlysende klart, at det vil kun medføre flere ulykker, hvis hastighederne sættes op, og hvis overvågningen ikke intensiveres.

Så har vi hørt formanden for Færdselssikkerhedskommissionen, hr. Helge Adam Møller, medgive, at det var sådan. Det hørte vi i radioen, men – som han sagde – vi må have nogle realistiske grænser. Så er det spørgsmålet, om Folketinget her skal sige: Det er urealistisk at gøre noget ved dette voldsomme voldsproblem, som hastighederne på vore veje er. Det mener vi naturligvis ikke. Jeg tror i og for sig heller ikke, at hr. Helge Adam Møller mener det. Jeg tror, at han vil være en nogenlunde ansvarlig formand for Færdselssikkerhedskommissionen og sige: O.k., nu ligger det her, nu er der ikke længere nogen diskussion om det problem. Nu gælder det om at få det overholdt, for det mest makabre ved hele sagen er, at vi, på trods af at vi i mange år har haft et flertal i Folketinget for det, har vedtagne love, ikke har kunnet få det overholdt.

Den tidligere justitsminister var berømt for at være den eneste, der kunne overhale vore prinser på motorvejene, og det har omtrent været holdningen til det. Når almindelige pæne mennesker bliver overfaldet i et S-tog eller mobbet af voldelige folk, så reagerer politiet da. Hvis almindelige pæne mennesker kører lovligt på vores motorveje, bliver de udsat for konstant mobning. Hvis man endelig ser en politibetjent i nærheden, står han garanteret med en knallert og diskuterer med føreren om, hvorvidt han har kørt på den ene eller den anden måde.

Næste fase bliver nu at få vores love overholdt, at få politiet til at tage det alvorligt. Forudsætningen for, at politiet tager det alvorligt, er naturligvis, at Justitsministeriet tager det alvorligt, at vi kan komme i gang med en konsekvent overvågning.

Men sluttelig tak til Centrum-Demokraterne for, at vi har fået denne sag opklaret, afklaret og forhåbentlig definitivt afsluttet.

Inge Dahl-Sørensen (V):

Det bliver desværre ikke denne gang, at hastighederne på vore veje hæves. Venstre kan som en del af regeringen ikke støtte CD's forslag. Men Venstre vil stadig gerne være med til at drøfte differentieret hastighed på vore veje,