

Spm. nr. S 725*Bilag*Til *skatteministeren* (30/3 90) af:**Glistrup (FP):**

»Hvilke initiativer forberedes i anledning af den nye svenske energiskat for skibe, der sejler mellem svenske havne?«

Begrundelse

Ifølge bladet *Søfart* for den 23. marts 1990 bliver danske rederier nu præsenteret for en energiskat og moms på deres bunkersbeholdning ved ankomst til svenske havne. Sejler man til anden svensk havn, kan der meget let komme en svensk energibeskatning på et sekscifret kronebeløb.

Et sådant overgreb mod søfartens frihed burde få den danske skatteminister op på tærne med påberåbelse af internordiske skatteaftaler, trusler om repressalier, og hvad der ellers kan gøres af effektivt.

Hva' dølen nøler skatteministeren efter.

Svar (10/4 90):**Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Henvendelsen drejer sig om, at danske skibe og dermed danske rederier ifølge bladet *Søfart* for den 23. marts 1990 vil blive præsenteret for en energiskat og moms på deres bunkersbeholdning ved ankomst til svenske havne. Ved sejlads fra én svensk havn til en anden skulle energibeskatningen således kunne beløbe sig til et sekscifret kronebeløb.

Det er spørgerens opfattelse, at der fra dansk side bør protesteres mod dette såkaldte overgreb mod søfartens frihed under påberåbelse af internordiske skatteaftaler, trusler om repressalier m.v.

Jeg kan oplyse, at Skatteministeriet har henvendt sig til det svenske Finansdepartement i anledning af de omhandlede nye svenske toldbestemmelser.

Dette har været medvirkende til, at svenskerne nu ændrer deres regler, således at udenlandske fartøjer fremover er fritaget for energiskat samt skat på brændselolie og kul for bunkersbeholdning ved forbrug i fartøjer, når fartøjet ikke anvendes til fritidsformål, samt for merværdiafgiften på bunkersbeholdningen.

Den fra Sverige modtagne meddelelse herom vedlægges.

Behandlingen i vissa fall af bunkerolja för vilken tull- och skattefrihet medgetts enligt 9 § tullfritetsförordningen.

I meddelande från bevaknings- och kontrollbyrån 1990-03-01, nr. A 61, har redovisats gällande regler för behandlingen i tullhänseende av bunkerolja som medförts i fartyg i utrikes trafik, när fartyget inte längre skall gå i utrikes trafik. I princip gäller att tullmyndigheten med stöd av 82 § andra stycket andra meningen tullagen (1987:1069) skall debitera allmän energiskatt, särskild skatt på brännolja och kol samt mervärdesskatt.

Sådana debiteringar har i vissa fall fått negativa effekter som lagstiftaren inte har förutsett. När det gäller bunkerolja som medförts i utländska fartyg har de uppfattats som ett handelshinder i strid mot allmänna tull- och handelsavtalet (GATT), eftersom svenska fartyg har möjlighet att åtnjuta befrielse från nämnda skatter. Mot den bakgrunden anser generaltullstyrelsen att det finns särskilda skäl för att med stöd av 82 § fjärde stycket tullagen medge befrielse från de tre skatterna i fråga om:

- allmän energiskatt samt skatt på brännolja och kol för bunkerolja som är avsedd att förbrukas i fartyg, när fartyget inte används för fritidsändamål eller annat privat ändamål; och i fråga om
- mervärdesskatt för bunkerolja som är avsedd att förbrukas i sådana länders fartyg som, med stöd av förordningen (1974:235) om tillstånd till sjöfart i inrikes trafik med utländskt fartyg (se TFH III:2/2301 o f/), får utöva kustfart mellan svenska hamnar.

Spm. nr. S 732Til *indenrigsministeren* (30/3 90) af:**Ebba Strange (SF):**

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre, at samtlige danske kommuner – herunder også Vallensbæk Kommune – vil foretage registrering af par, der ønsker at indgå registreret partnerskab?«

Begrundelse

Som det er fremgået af dagspressen, har