

[Trafikministeren]

Om færgeoverfarten Rødby–Puttgarden kan jeg oplyse, at der det sidste års tid mellem DB og DSB har været arbejdet på at styrke denne overfart mod en stadig stærkere konkurrence fra andre ruter mellem Sverige/Danmark på den ene side og Tyskland på den anden side. I tråd hermed er der på et møde i december 1989 mellem de to jernbanevirksomheders generaldirektører truffet beslutning om et tættere samarbejde mellem DSB og DB på dette aktivitetsområde.

Målet er at styrke rutens markedsmæssige gennemslagskraft gennem skabelse af en fælles identitet (Corporate identity) med et udvidet koordineret markedstilbud ikke mindst på turistrejseområdet, ensartethed i salg og aktiviteter om bord på danske og tyske færger, bedre tilpasningsevne til vekslende markedskrav og konkurrenttiltag, koordinering af driften og generel effektivisering af rutens ledelse – i sidste ende naturligvis med henblik på forbedring af rutens økonomiske resultat.

Der er i forlængelse af den nævnte beslutning igangsat et udviklingsarbejde mellem DSB og DB med henblik på i løbet af 1990 at træffe nærmere beslutning om form og indhold i en sådan udvidet samarbejdsmodel.

En mulighed herfor kan være etablering af en fælles ledelse i form af et samsejlingssselskab med ansvar for rutens drift og markedsføring, som det f.eks. mellem DSB og SFL er aftalt på Helsingør–Helsingborg-overfarten.

I lighed med denne aftale vil der i givet fald heller ikke for så vidt angår et tilsvarende samarbejde med DB på Fugleflugtslinien blive tale om, at DSB overdrager aktiver i form af færger og landanlæg m.v. til et eventuelt fælles samsejlingssselskab, ligesom det ved overfarten beskæftigede personale fortsat vil skulle være ansat i DSB henholdsvis DB.

Spm. nr. S 705

Til *miljøministeren* (26/3 90) af:

Graversen (S):

»Vil ministeren, idet der henvises til den aktuelle olieforurening på stranden mellem Løkken og Saltum, begrunde sin afvisning af hjælpeforanstaltninger fra statens side?«

Begrundelse

Det forekommer mærkværdigt, at olieforure-

ning kun er en sag for Miljøministeriet, så længe olien flyder på havet. Herved bliver nogle få kommuner gang på gang og helt tilfældigt udsat for store ekstra udgifter til strandrensning. Det formodes, at ministeren er enig i, at rene strande i Danmark er en god turistreklame, og at turistindtægterne kommer hele landet til gode.

Svar (2/4 90):

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Reglerne om fordeling af udgifterne til strandrensning ved olie- og kemikalieforurening findes i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 662 af 26. september 1986. Bekendtgørelsen er forhandlet med de kommunale organisationer, som er enige.

Det fremgår af bekendtgørelsen, at kommunalbestyrelsen afholder udgifterne til rensningen, når kun én kommune er berørt af forureningen.

Når flere kommuner er berørt af forureningen, aftales en forholdsmæssig fordeling af udgifterne mellem amt og kommuner.

Ved forurening af havne afholdes udgifterne af havnebestyrelsen.

I tilfælde af omfattende forurening af strande med olie eller kemikalier afholdes udgifterne til bekæmpelsesforanstaltningerne af staten, hvor tekstanmærkning nr. 50 på finansloven bringes i anvendelse.

Det vil sige, at staten i disse situationer re-funderer kommunale udgifter efter regning.

Der er ikke fastsat nogen udgiftsstørrelse for, hvornår tekstanmærkningen kan bringes i anvendelse, ligesom der heller ikke findes nogen praksis eller regler for, hvornår en forurening kan betragtes som særlig alvorlig. Dette må afhænge af en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.

De forhold, der skal medtages ved en vurdering, er mængden af olie, der har forårsaget forureningen, hvor stort et område der er forurenet, hvor mange kommuner og amter der er berørt af forureningen, tidspunkt på året, tilkørselsforholdene til det forurenede område m.m.

Tekstanmærkning nr. 50 har været brugt to gange: ved det tyske tankskib »Jan«s kollision i Ålborg Bugt, hvor de samlede udgifter beløb sig til ca. 11 mio. kr., og ved det marokkanske lastskib »Ibn Rochd«s grundstødning nord for Fyn, hvor udgifterne var ca. 8 mio. kr.