

[Riishøj]

lægning af energifgifterne i økologisk retning, og vi har intet imod, at vi får et større provenu ind, hvis vi samtidig kan indgå en aftale om provenuets anvendelse.

Vi har den opfattelse i SF, at vi i denne folketingsssamling bør tage nogle beslutninger om energipolitikken. Vi har også den opfattelse, at det er beklageligt, at trafikområdet ikke er med i denne handlingsplan. Det kommer i maj måned, og vi vil derfor rejse en forespørgsel om opfølgningen af energihandlingsplanen og trafikhandlingsplanen, som passende kan finde sted i maj måned, når vi har de to planer, og vi håber, at Folketinget kan afstikke nogle mål og nogle tidsfrister for disse udmærkede planers omsættelse.

Vi kender ikke trafikplanen endnu. Man kan være mere pessimistisk på det område end på energiområdet, men det vil passe Folketinget dårligt, hvis vi ikke inden afslutningen af denne folketingsssamling får vedtaget nogle forpligtende målsætninger om opfølgning af de to planer.

SF's konklusion er, at vi har en række indvendinger mod planen. De går mest på, at vi ikke har fået nogen afklaringer på så vigtige områder som erhvervslivet og miljøafgifterne, men vi mener, at retningen er rigtig, og vi er villige til og meget interesseret i at deltage i de forhandlinger, der nu skal til om opfølgningen af planen.

(Kort bemærkning).

**Poul Nielson (S):**

Det er bare lige et enkelt punkt, jeg gerne vil spørge hr. Riishøj om. Hr. Riishøj var fremme med det udtryk, at enhver kraftværksenhed skal være med kraftvarme fremover. Det var en kommentar til diskussionen om Skærbækværket, som kun i et vist omfang vil kunne få udnyttet sin overskudsvarme ligesom andre store værker. Men der er altså det problem, som der også er gjort opmærksom på på side 67-68 i planen, at reduktionen i den mere fleksible kondensproduktion kan medføre en række problemer i elsystemet med hensyn til belastning, regulering og styring, som der står.

Der er behov for en nærmere analyse af disse problemer for at klarlægge deres omfang og for at vurdere omkostningerne til etablering af alternativ fleksibilitet.

I udviklingsforløbene indgår ikke udgifter til løsning af disse problemer. Derfor spørgsmålet til SF, om man – om ikke andet – vil erkende, at der er et problem af denne karakter, som gør, at man heller ikke i teorien – for ikke at tale om økonomien – kan få disse ting til fuldstændig at passe sammen til enhver tid.

(Kort bemærkning).

**Riishøj (SF):**

Det er nogle gange svært at få teori og praksis til at gå op i en større enhed, men det, jeg stillede spørgsmål om til energiministeren, var, om der i betragtning af den udvidelse, der sker inden for de andre områder, foreligger beslutning om at udvide Skærbækværket med en kulgasforsynet ny enhed, der ikke har varmemæssig basis. Det var det, jeg satte spørgsmålstegn ved. Jeg tror nok, offentligheden opfattede det sådan, at dette har været en sejr for de mange, som har været imod en opbygning med nye store kraftværksenheder, og at vi skal basere os på elbesparelser. Vi skal basere os på vindmølleenergi og på decentral kraftvarme. Det var det, der lå i spørgsmålet.

Det er klart, at hvis man kan få en bedre energidnyttelse inden for den bestående kraftværkskapacitet for de eksisterende kraftværker, skal man da udnytte det, men det, spørgsmålet gik på, var, om der sker en kapacitetsudvidelse.

**Svend Erik Hovmand (V):**

Vi skal bruge mindre energi, og vi skal producere mere energi med mindre brændstof. Det styrker økonomien både for den enkelte, for den enkelte virksomhed og for samfundet, og det forbedrer miljøet både lokalt og globalt. Det er bl.a. denne grundlæggende tankegang, der er årsagen til, at Venstre er gået aktivt ind i bestræbelserne for at sikre en bæredygtig udvikling inden for energiområdet baseret på Brundtlandkommissionens vigtige forudsætning om en fortsat økonomisk vækst.

Vi har derfor lagt meget vægt på, at netop denne forudsætning indgår i rammerne for det handlingsprogram, som vi diskuterer i dag. Vi har også lagt vægt på, at en eventuel omlægning af afgifter, tariffer, hviler på denne afgørende forudsætning om en fortsat økonomisk vækst.