

[Svend Erik Hovmand]

hurtigst muligt at fremme de faste forbindelser over Øresund og Østersøen anmodes om en tilkendegivelse af, hvornår og under hvilken form trafikministeren indleder forhandlinger med Sverige om en Øresundsforbindelse og med Vesttyskland om en Østersøforbindelse. Herunder ønskes oplyst, om og hvornår ministeren tager initiativ til en fælles embedsmandsgruppe med henblik på etablering af en fast forbindelse over Østersøen.«

Begrundelse

Forud for beslutningen om en fast forbindelse over Storebælt indgik i debatten hensynet til at undgå en »skævvridning af det trafikale Danmarkskort«. Under hensyn hertil blev der fra flere sider lagt vægt på en udbygning af det jyske motorvejsnet i Vestdanmark og en styrkelse af den østlige Danmarksvej fra Skandinavien over Sjælland og Lolland-Falster til kontinentet.

Nu er Storebæltsbyggeriet i fuld gang, og der er fremsat lovforslag om det jyske motorvejsnet. På denne baggrund er det naturligt nu at tage initiativ til styrkelse af den østlige Danmarksvej gennem forhandlinger med svenskerne og iværksættelse af de nødvendige undersøgelser med henblik på en fast forbindelse over Østersøen, dette så meget mere som den nye politiske situation i Europa samt den stigende færgetrafik fra Sydsverige til kontinentet gør det mere og mere påkrævet – af hensyn til danske interesser – at styrke den trafikale Danmarksvej over Sjælland og Lolland-Falster.

Endelig henvises til behovet for en videreudvikling af faste forbindelser, som både statsministeren og udenrigsministeren har gjort sig til talsmænd for, og som Storebæltsforbindelsens bestyrelse og direktion har understreget i dagspressen – senest i Berlingske Tidende den 11. marts 1990.

Svar (28/3 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Med hensyn til Øresundsforbindelsen kan jeg bekræfte, at forhandlinger med Sverige herom vil blive påbegyndt snarest muligt med henblik på en hurtig gennemførelse. Jeg skal i denne forbindelse minde om, at det svenske Socialdemokrati og den svenske regering, efter hvad der foreligger, umiddelbart efter påske vil med-

dele deres stillingtagen til, hvilken form for forbindelse man fra svensk side ønsker.

Hvad angår Østersøforbindelsen, vil jeg for det første erindre om, at det uændret er regeringens opfattelse, at prioritetsfølgen for de store faste forbindelser er: Storebælt – Øresund – Østersøen.

For det andet vil jeg erindre om, at der for en Østersøforbindelse i modsætning til Øresundsforbindelsen ikke foreligger nogen fælles udredning foretaget af danske og tyske myndigheder af de mange og betydningsfulde trafikale, miljømæssige, økonomiske og andre forhold, som denne sag rummer.

Dette grundlag må – uanset finansieringsformen for den faste forbindelse – foreligge, før vi her i landet kan vurdere denne sag mere konkret og fastlægge et grundlag for forhandlinger med vore tyske kolleger.

Tiden er altså ikke inde til forhandlinger med Vesttyskland, men jeg kan oplyse, at jeg i forbindelse med trafikministerrådsmødet i Bruxelles senere på ugen vil benytte lejligheden til at udveksle synspunkter om dette og andre infrastrukturproblemer af fælles dansk-tysk interesse med min tyske kollega.

Spm. nr. S 684

Til kulturministeren (21/3 90) af:

Stillinger (SF):

»Vil ministeren oplyse om udviklingen i Team Danmarks egenfinansiering fra Team Danmarks start og frem til i dag samt ministerens forventninger til udviklingen i egenfinansieringen?«

Foreløbigt svar (26/3 90):

Kulturministeren (Ole Vig Jensen):

Jeg har anmodet den selvejende institution Team Danmark om en redegørelse og skal vende tilbage med et endeligt svar, når denne foreligger.

Spm. nr. S 685

Til kulturministeren (21/3 90) af:

Stillinger (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvordan landsdækkende spil organiseres i andre EF-lande samt i Norge og Sverige?«