

**[Trafikministeren]**

Det kan i øvrigt oplyses, at A/S Storebæltsforbindelsens langsigtskøn for den fremtidige trafikudvikling ikke er blevet ændret i lyset af nedsættelsen af benzinafgifterne i 1990.

**Spm. nr. S 661**

Til trafikministeren (16/3 90) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Kan ministeren oplyse, hvor mange af de danske isbrydere der kan gå gennem Storebæltsforbindelsens vestbro?«

Svar (28/3 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**

Spørgsmålet har været forelagt Industriministeriet, der har indhentet følgende udtalelse fra Søfartsstyrelsen:

»Ingen af statens 4 isbrydere vil kunne passere under vestbroen, hvor den fri gennemsejlingshøjde til underkant af brodækket bliver 18 meter:

	mastehøjde	maks. dybgang
Elbjørn	22,00 m	4,90 m
Thorbjørn	25,50 m	4,90 m
Isbjørn	29,60 m	6,30 m
Danbjørn	29,60 m	6,30 m

I isperioder vil sejladserne i Storebælt foregå øst om Sprogø i den såkaldte T-rute, der dels holdes åben af strømforholdene, dels af de store skibe, der kun kan sejle igennem bæltet ad denne rute.

Mindre skibe, der normalt ville sejle i Vesterenden, vil under isforhold anvende Østerenden.«

**Spm. nr. S 662**

Til arbejdsministeren (16/3 90) af:

**Birthe Hansen (SF):**

»Vil ministeren overveje, om en ændring af reglerne om overførsel af overskydende timer i arbejdsløshedsforsikringen m.v. er påkrævet?«

**Begrundelse**

Spørgeren har med nogen undren i regional-

radioen i Næstved den 15. marts 1990 hørt, at lokale brandfolk bl.a. i Vordingborg og Næstved alvorligt overvejer deres arbejdssituation, idet nogle arbejdsløse kolleger er kommet i klemme på grund af reglerne om overskydende timer i arbejdsløshedsforsikringen.

Disse overvejelser skulle efter spørgerens mening nødig resultere i, at forsinkelser eller lignende opstår i de lokale brandfolks arbejde, idet eventuelle konsekvenser heraf forekommer spørgeren at kunne blive fuldstændig uoverskuelige.

Svar (23/3 90):

**Arbejdsministeren (Kirkegaard):**

Det fremgår af spørgerens begrundelse, at det specielt er deltidsbrandmænds forhold, der tænkes på.

Jeg kan oplyse, at reglen om overførsel af overskydende timer fra de forudgående 13 uger før ledighedens indtræden nu har været gældende siden 1. januar 1989, og at den er et led i aftalen mellem regeringen og Socialdemokratiet fra december 1988 om besparelser på dagpengeområdet. Reglen gælder for alle fagområder, idet det har været tilsigtet at undgå at indføre særregler og at undgå afgrænsningsproblemer i relation til de enkelte fagområder. Det bemærkes, at man i den forbindelse var opmærksom på de deltidsansatte brandmænds forhold.

Jeg ser ikke noget forkert i, at et medlem ikke straks ved ledighed kan gå i arbejdsløsheds-kassen og hæve dagpenge i de tilfælde, hvor medlemmet i den forudgående 13 ugers periode før ledigheden har haft en indtjening fra et fuldtids- og et deltidsjob.

Jeg finder derfor ikke grund til at foretage ændringer i den aftalte ordning.

**Spm. nr. S 663**

Til trafikministeren (16/3 90) af:

**Stillinger (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange midler der i 1989 er brugt til PR inden for DSB fordelt på de enkelte sektorer, S-tog, IC-tog, færgeruter osv.?«

Svar (26/3 90):

**Trafikministeren (Knud Østergaard):**