

[Undervisnings- og forskningsministeren]

en for borgerne så ligegyldig ting som en kommunegrænse skal tvinge et barn til en skole næsten 10 km borte, skønt det for samfundet som helhed er billigere, at barnet går i nærmeste skole (det sparer transport). Et sådant nederlag vil uvægerligt udløse krav om regler og indgreb, ligesom det vil undergrave tilliden til det kommunale selvstyre.

Jeg vil derfor opfordre de to kommuner til nu at beslutte at give drengen lov at gå i den nærmeste skole. Så må der forhandles videre om prisen.

Hvis der ikke kan findes en rimelig pris ved mindelig overenskomst, vil jeg gerne tilbyde mig som opmand, hvis der ikke kan findes en bedre.

Jeg har fuld forståelse for, at de to kommuner skal varetage deres økonomiske interesser og slås om pengene. Men det må ikke gå ud over skolebørnene. Derfor beder jeg om, at det nu besluttes at lade drengen komme i den nærmeste skole.

Med venlig hilsen

Bertel Haarder«

Det er fortsat min opfattelse, at den sag er egnet til lokal overenskomst, også selv om de to borgmestre i svarskrivelser har afvist at fravige deres opfattelser.

Spm. nr. S 659

Til statsministeren (16/3 90) af:

Hjortnæs (S):

»Har regeringen ingen tilsynsforpligtelse over for A/S Storebæltsforbindelsen, når det drejer sig om opfyldelsen af de betingelser og vilkår, der måtte være fastsat af miljømyndighederne i forbindelse med gennemførelsen af projektets forskellige dele?«

Begrundelse

Der henvises til statsministerens svar på spørgsmål nr. S 470.

Det forekommer overraskende, at den danske stat efter statsministerens svar alene har ansvaret for, at Danmarks folkeretlige og traktatmæssige forpligtelser iagttages ved anlæggets etablering.

Svar (26/3 90):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Som anført i mit svar på spørgsmål nr. S 470 har en minister ansvar for, at statslige myndigheder varetager deres opgaver på behørig vis. Det gælder også miljøministerens ansvar for statslige miljømyndigheders tilsyn med opfyldelse af betingelser og vilkår, der er fastsat i henhold til miljølovgivningen om den faste forbindelse over Storebælt.

Imidlertid er der et ganske nært løbende samarbejde mellem A/S Storebæltsforbindelsen og miljømyndighederne, og det er naturligt det afgørende i praksis.

Spm. nr. S 660

Til trafikministeren (16/3 90) af:

Margrete Auken (SF):

»Giver de nye forudsigelser af udviklingen af energipriserne ministeren anledning til overvejelser om, hvorvidt trafikprognoserne for vejtrafikken på Storebæltsbroen skal revurderes?«

Begrundelse

Der henvises blandt andet til artikel i dagbladet Jyllands-Posten den 11. marts 1990.

Svar (28/3 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

I A/S Storebæltsforbindelsens trafikprognose for vejtrafikken på Storebæltsbroen er der skønnet en trafikstigning på 1,5 pct. årligt. Denne stigning ligger lavere end, hvad den økonomiske vækst, som er forudsat i Finansministeriets langsigtede økonomiske fremskrivning, til siger. A/S Storebæltsforbindelsens trafikprognose må blandt andet som følge heraf betragtes som et forsigtigt skøn over den fremtidige trafikvækst på lang sigt.

Ved vurdering af betydningen af den fremtidige prisudvikling for råolie må det erindres, at verdensmarkedspriserne på råolie på grund af den danske afgiftspolitik kun delvis afspejler energipriserne på det danske marked. De fremtidige energipriser vil således være påvirket af, om udviklingen i verdensmarkedspriserne får lov til at slå igennem på forbrugerpriserne for de forskellige olieprodukter, herunder benzin og diesol.