

[Holger K. Nielsen]

med mig i, at et sådant regelsæt især vil være til fordel for både danske lønmodtagere og danske arbejdsgivere, fordi danske entreprenører jo bliver stillet lige i konkurrencen? At det med andre ord vil være til stor skade for både danske arbejdsgivere og danske lønmodtagere, hvis udenlandske entreprenører har mulighed for at konkurrere på lavere lønninger? Det er jo det, som er hele baggrunden for den såkaldte sociale dimension. Det taler regeringen om ved mange lejligheder er vigtigt. Men det er også vigtigt, at regeringen i praksis viser, at den vil gøre noget for at undgå social dumping inden for EF.

Arbejdsministeren (Kirkegaard):

Som sagt er vi midt i drøftelser med de kommunale organisationer og med parterne på arbejdsmarkedet med henblik på at løse problemet i forhold til det lovforslag, der ligger i Folketinget. Jeg kan endnu ikke sige, hvad resultatet bliver, men jeg kan sige, at jeg som udgangspunkt er betænkelig ved at gribe ind med lovgivning i det velfungerende danske arbejdsretlige system. Jeg er ganske særligt betænkelig i dette tilfælde på grund af de skadelige virkninger, der er risiko for at påføre vore eksportvirksomheder i hele bygge- og anlægsbranchen. Derfor går mine bestræbelser ud på at finde en anden løsning end lovgivning og lignende tvangsforanstaltninger. Men jeg er enig med spørgeren i, at vi skal undgå social dumping også i Danmark. Og det er jeg også overbevist om at vi kan undgå.

Må jeg i øvrigt føje til – hvilket spørgeren formentlig også er bekendt med – at EF-Kommissionen i sit handlingsprogram vedrørende den sociale dimension af det indre marked har bebudet at ville komme med et initiativ på det område, vi drøfter.

Endnu kender vi ikke det nærmere indhold eller den form, der agtes anvendt. Men den danske regering vil bestemt ikke møde uforberedt til behandlingen af det forslag, der måtte komme. Også af den grund finder vi det vigtigt at føre disse drøftelser med parterne på arbejdsmarkedet – og i den konkrete sag de berørte offentlige bygherrer.

Holger K. Nielsen (SF):

Arbejdsministeren lægger stor vægt på, at man er midt i drøftelser. Når man er i en drøf-

telse, må man vel gå ud fra, at alle parter går til den med åbent sind – hvis man kan bruge det udtryk. Men vil arbejdsministeren ikke indrømme, at arbejdsministeren, når han på denne måde giver udtryk for betæneligheder, dermed ligesom har lagt en linje for, hvad regeringen vil i disse drøftelser, og at det i virkeligheden er udtryk for, at regeringen, når det kommer til stykket, ikke vil gennemføre lovgivning?

Så siger arbejdsministeren, at man arbejder med en anden løsning. Jeg vil gerne høre, om det vil være for meget at spørge arbejdsministeren, om han vil løfte bare en lille flig af sløret for, hvad det er for en anden løsning, arbejdsministeren kan forestille sig for at undgå social dumping.

Arbejdsministeren (Kirkegaard):

Det er naturligvis vigtigt, når man har sådanne drøftelser, at alle møder op med et åbent sind, og det gør vi altså også fra regeringens side. Men det skal ikke forhindre os i at analysere problemstillingen, analysere fordele og ulemper ved de forskellige løsningsforslag. Det gør vi altså også på dette område. Og jeg har nu på spørgerens initiativ gjort rede for nogle af de betæneligheder, som jeg ville have ved en lovgivning på området.

Jeg har naturligvis ikke på nuværende tidspunkt til hensigt her i folketingssalen at gøre rede for, hvad resultatet af vore drøftelser måtte blive, og hvilke forslag der her er på bordet. Det tror jeg ville være med til at forhindre, at vi finder en konstruktiv løsning.

Men jeg kan sige, at for det statslige område er der en model for, hvordan man kan gøre det. Det er sådan, at de statslige bygge- og anlægsarbejder er reguleret i kraft af en ILO-konvention, som Danmark har ratificeret, og det er da et åbent spørgsmål, om ikke det var en model, der kunne anvendes også for kommuner og andre offentlige bygherrer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 726

2) Til trafikministeren af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvilket risikoniveau der var valgt for den motorvejsbro ved Tampa i Florida, der for nogle år siden blev sejlet ned,