

[Skatteministeren]

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at amtskommunernes høringssvar er indgået i overvejelserne om den endelige told- og skattekredsinddeling i deres egenskab af overordnede regionplanmyndigheder.

Regeringen har i dag truffet beslutning om landets inddeling i told- og skattekredse med ikrafttræden pr. 1. maj 1990. Amtskommunerne og kommunerne vil blive underrettet om regeringens beslutning. Høringsrunden har ikke medført så store ændringer i forhold til forslaget, at jeg skønner det nødvendigt med endnu en høringrunde.

Spm. nr. S 630

Til *skatteministeren* (12/3 90) af:

Anna-Marie Hansen (S):

»Er ministeren i disse økonomisk meget stramme tider villig til at påtage sig ansvaret for, at staten mister formentlig milliardbeløb i manglende skatte- og afgiftsindbetalinger som følge af de særdeles massive personalenedskæringer i Skatteministeriet?«

Begrundelse

Med fjernelsen af et stort antal stillinger i hele det administrative system på skatteområdet, herunder i Skatteministeriet, lægges der op til en risiko for mindre kontrol på skatteområdet.

Det kan meget let betyde manglende indtægter, således at besparelsen ved at fjerne stillingerne forsvinder som følge af indtægststab.

Ministerens kommentar til denne problemstilling ønskes.

Svar (20/3 90):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Regeringen indgik den 23. maj 1989 en aftale med Kommunernes Landsforening og Københavns og Frederiksberg Kommuner om udmøntningen af regeringens afbureaukratiseringsplan samt udmøntningen af besparelser som følge af regelforenkling.

Parterne var således enige om, at der kunne spares 2.000 årsværk i kommunerne som følge af afbureaukratisering. Disse besparelser opnås ved, at der overføres opgaver fra kommunerne til staten, ved øget automatisering og ved, at man må konstatere, at store opgaver som indarbejdelse af skattereformen nu må anses for afsluttet.

Der aftales samtidig retningslinier for en mere ensartet kommunal ligning. Endvidere blev kommunernes samarbejde med de regionale told- og skatteinspektorer aftalt styrket for at sikre en bedre tilrettelæggelse af ligningsarbejdet.

I henhold til aftalen skal staten præstere besparelser på 1.000 årsværk. Disse besparelser opnås ved, at der bl.a. sker en sammenlægning af 31 distriktstoldkamre og 25 amtskatteinspektorer til i alt 31 regionale forvaltninger, og ved, at kontrollen af virksomheder med hensyn til told og skat integreres. Denne integration giver mulighed for, at kontrollen effektiviseres. De aftalte personalebesparelser medfører derfor ikke i sig selv et mindre kontrolprovenu.

Sammenlægningen betyder bl.a., at told- og skattevæsenets kontrol i de enkelte virksomheder vil kunne foretages ved 1 besøg i stedet for 2.

Sammenlægningen af told- og skattevæsenet giver også mulighed for en samlet og mere målrettet information og vejledning. Endvidere giver sammenlægningen en mulighed for en koordineret prioritering af kontrolindsatsen inden for hele Skatteministeriets område samt en mulighed for en bedre prioritering ved en samlet anvendelse af told- og skattevæsenets edb-systemer.

Efter aftalen skal der ske en besparelse på 2.000 årsværk inden for den samlede statslige og kommunale skatteadministration. Disse 2.000 årsværk skal realiseres i takt med, at der gennemføres en tilsvarende regelforenkling. Disse besparelser vil således ikke berøre kontrolindsatsen.

Jeg er således ikke enig med spørgeren i, at staten vil miste skatte- og afgiftsprovener som følge af afbureaukratiseringsplanens personalebesparelser.

Spm. nr. S 631

Til *trafikministeren* (13/3 90) af:

Inge Dahl-Sørensen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt – og i givet fald hvornår – man planlægger at færdiggøre de sidste ca. 3 km motorvej til Københavns Lufthavn (strækningen fra Sjællandsbroen til vandtårnet ved Englandsvej)?«