

[Glønborg]

Begrundelse

Opgravning af gaderne er et kraftigt indgreb i borgernes muligheder for at færdes frit. For de næringsdrivende betyder det, at handelen i perioder med vejafspærring går væsentligt ned eller helt ophører, og at mulighederne for at få vareleverancer besværliggøres. For almindelige borgere bliver det vanskeligt at planlægge arbejder med hus og have, som kræver biltransport, og at planlægge flytninger.

Set i forhold til de skrappe bestemmelser om hensyntagen ved miljøsager og byggesager forekommer kommunernes mangel på pligt til i god tid, inden veje og gader opgraves på grund af nedlæggelse af fjernvarme, vejarbejder og lignende, at orientere om de planlagte arbejder gammeldags.

Svar (19/3 90):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Det er sædvanlig kommunal praksis at orientere grundejere forud for vej- og ledningsarbejder, der på mere omfattende måde berører adgangsforholdene til deres ejendomme. Det gælder selvsagt, når grundejerne berøres direkte af det pågældende arbejde, f.eks. ved arealafståelse. For grundejere, hvis adgangsforhold forringes under arbejdet, kan der blive tale om orienteringsmøder, orientering i dagspressen eller omdeling af breve om det forestående arbejde og dets følger.

Det er normalt kommunen som vejmyndighed, der sørger for den fornødne orientering, men undertiden kan ledningsejeren påtage sig denne opgave efter aftale med vejmyndigheden.

Der er mange former for vejarbejde, der berører de omliggende ejendomme. Der kan være tale om pludselige skader i forbindelse med ledningsbrud, mindre arbejder af kort varighed, opgravninger, hvor problemerne let kan løses, og store arbejder, der kan trække ud i månedsvis. Arbejdet kan vedrøre forretningsgader eller villaområder, mange eller få lodsejere. Det er min opfattelse, at problemerne må løses under hensyn til de konkrete forhold, og at det ikke er hensigtsmæssigt at indføre faste forskrifter for orientering af grundejerne. Det vil ikke være i overensstemmelse med afbureaukratiseringstanken at indføre faste regler på et område, hvor vejvæsenet må have mulighed for

at vælge den konkret mest hensigtsmæssige løsning.

Jeg skal ikke bestride, at der i visse kommuner kan være tale om at tilsidesætte vejvæsenets forpligtelser til at orientere grundejerne om forestående større vejarbejder. Er det tilfældet, bør disse i første omgang henvende sig til kommunen for at få den til at opfylde sine naturlige forvaltningsmæssige forpligtelser på området. I øvrigt kan jeg henvise til vejlovgivningens muligheder for at klage til trafikministeren.

For en ordens skyld skal jeg præcisere, at vejarbejder og ledningsopgravninger er forhold, som nabogrundejerne må leve med, så længe de udføres på rimelig og forsvarlig måde. Kun under helt specielle omstændigheder kan der blive tale om erstatning for tab, der skyldes vejarbejdet.

Spm. nr. S 627Til *industriministeren* (12/3 90) af:**Birthe Hansen (SF):**

»Vil ministeren sørge for, at forsikringsselskaber i fremtiden overholder de paragraffer i markedsføringsloven, der omhandler redelig handel?«

Begrundelse

Spørgeren finder på baggrund af en udsendelse i TV-Avisen den 11. marts 1990 omhandlende bilforsikringsskader, at en ansat i forsikringsselskabet Baltica på ingen måde forsøgte at formidle klare og tydelige hensigter vedrørende den manglende kommunikation mellem selskabet og nogle af de kunder, der hos Baltica havde tegnet deres bilforsikring bl.a. ud fra oplysninger i selskabets trykte materiale, som klart gav udtryk for, at omkostninger ved enhver skade ville blive beregnet og meddelt kunden af selskabet. Der ville så være tilfælde, hvor det for kunden ville være billigere selv at betale skaden, forstået på den måde, at kunden så ikke mistede bonus og som følge heraf rykkede ned på rangstigen. Ingen af de skaderamte, som var med i tv-udsendelsen, havde fået en sådan besked og en sådan mulighed.

Spørgeren er enig med den jurist, der medvirkede i udsendelsen, om, at det, Baltica gjorde ved at lade en skade på 10.000 kr. være årsag til, at den pågældende kunde rent faktisk ved fortsat tilbagerykning på rangstigen kom til at