

Spm. nr. S 699

3) Til trafikministeren af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren oplyse, om det er hensigten at oprette T-ruten i Østerrenden på Storebælt som anbefalet af de relevante søfartsorganisationer og -myndigheder, eller vil man blot lade det være en fremtidig mulighed?«

Skriftlig begrundelse

I notatet fra A/S Storebæltsforbindelsen af 1. marts 1990, oversendt til Folketingets Trafikudvalg 12. marts som bilag 29 alm. del F, fremgår det dels af side 1 og 2, at man ikke vil gøre det, dels af side 7, at myndighederne anbefaler, at T-ruten oprettes som et minimum fra 68 grader til 72 grader.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

I anledning af fru Margrete Aukens spørgsmål skal jeg sige følgende:

Som det er sagt i det notat, som fru Margrete Auken henviser til, og som er oversendt til Folketingets Trafikudvalg, vil A/S Storebæltsforbindelsen i forbindelse med udbudsprojekteringen af østbroen i samarbejde med søfartsmyndighederne foretage en vurdering af, hvorledes man finder det optimale balancepunkt mellem spændvidde i østbroens hovedfag og det omfang, som en opretning af T-ruten bør have. I denne vurdering indgår besejlingsmæssige, miljømæssige og anlægsøkonomiske hensyn. Der bliver altså tale om en opretning, men hvor stor denne præcis bliver, tør jeg ikke sige i dette øjeblik.

Jeg vil da også gøre den bemærkning, at en yderligere opretning på et senere tidspunkt kan ske. Samarbejdet er i gang, og inden for den nærmeste fremtid vil der blive foretaget prøvegravninger i T-ruten.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne sige tak for svaret. Det var godt at få at vide, for jeg havde simpelt hen haft svært ved at læse det ud af det, om man ville følge søfartsmyndighederne, der som et minimum forlanger en opretning fra 68 grader til 72 grader, og vil bede ministeren bekræfte her, at man i hvert fald ikke laver en mindre opretning end den – altså at man følger den anbefaling –

og at jeg har forstået ministeren rigtigt, når jeg mener, at det, han siger, er, at det senere hen vil blive overvejet, om man skal foretage en yderligere opretning.

Hvis ministeren vil bekræfte, at jeg har forstået svaret rigtigt, vil jeg gerne bede ministeren oplyse, hvem der skal betale, altså om det kommer til at indgå i regningen for broanlægget.

Desuden vil jeg bede ministeren bekræfte, at en opretning, også den fra 68 grader til 72 grader, skal godkendes af den Internationale Maritime Organisation, IMO.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

En del af svarene på de nu stillede spørgsmål var allerede med i mit første svar, hvor jeg sagde, at vi ville nå det optimale, og hvor vi tog hensyn til en række faktorer. Men jeg kan sådan set kort svare på det, at vi selvfølgelig ikke går med til en ordning, som søfartsmyndighederne ikke har godkendt. Det er ganske logisk; det vil vi ikke, tør vi ikke og kan vi ikke.

Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt sige, om det, når man har set resultatet af de undersøgelser, bliver 71, 73 eller 74 grader, men det skal altså godkendes af søfartsmyndighederne.

Jeg nævnte i den forbindelse også, at man ikke derved havde afskåret sig fra yderligere opretning af ruten, og selvfølgelig kan den oprettes op til 90 grader. Ingen kender jo udviklingen, hverken i skibsfarten eller i skibstyperne, og derfor er det sådan set en reserve, vi har i den retning ved netop at vælge den løsning, som man har valgt.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil lige gøre opmærksom på, at jeg ikke fik svar på det sidste spørgsmål, nemlig hvorvidt det skulle godkendes af IMO, og det vil jeg derfor gerne gentage.

Nu sagde ministeren 71 eller 73, og så vil jeg gerne spørge, om ministeren er bekendt med, at man har anbefalet 78, og at man har sagt minimum 72. Det vil sige, at man ikke kan gå under 72, og at man faktisk bør gå højere. Jeg vil gerne høre, om man er villig til det, hvis de anbefalinger bliver fastholdt.

Endvidere vil jeg gerne spørge ministeren, om det er tanken, at man vil oprette løbende. Kan ministeren oplyse, hvor lang tid det tager, før en sådan opretning af sejlrueten er indarbejdet i sejladsen, sådan at den ikke bliver til stør-