

(Kort bemærkning).

Pernille Forchhammer (S):

Fru Inge Dahl-Sørensen nævnte, at det var hensigten med det her forslag, at en hel generation af børn fra daginstitutionerne nu kunne flyttes over i skolefritidsordningerne.

Jeg vil i den forbindelse gerne spørge, hvordan det enkelte barns rettigheder og forældrenes frie valgmuligheder spiller ind her. Får forældrene en fri valgmulighed til at vælge, at barnet bliver i daginstitutionen, og kan det ikke tvangsforflyttes til en skolefritidsordning? Kan forældrene sige nej til en plads i en skolefritidsordning, fordi de ikke mener, at pasningen bør foregå på skolepræmisser, men på børnehavepræmisser, hvis man kan tale om det på den måde? Kan de sige nej og så forvente at få et institutionstilbud i de normale daginstitutioner?

Så vil jeg også godt spørge Venstres ordfører, hvor langt hun mener det er rimeligt at børnene i f.eks. 10-års-alderen cykler hver vej, uanset cykelstiens kvalitet.

Og så vil jeg gerne spørge, hvad det er, der er galt med folkeskolelærerne i dag, som ikke kan reguleres ved den kommende revision af folkeskolelæreruddannelsen, som ligger fremme til debat på ministerens bord.

(Kort bemærkning).

Inge Dahl-Sørensen (V):

Fru Hanne Thanning Jacobsen, som havde bekymringer, når børn i forskellig alder skulle være sammen, vil jeg da gerne minde om, at i familierne har man altså ikke alle børnene i samme alder. Og yderligere har vi integrerede institutioner, hvor jeg tror, det er givtigt for børn, at der både er nogle, der er yngre, og nogle, der er ældre. Det giver dog trods alt et indhold i det barns hverdag.

Og så vil jeg gerne sige, at det altså er et tilbud. Der står ingen steder, at det er en tvang. Det er et tilbud til den enkelte familie. Jeg vil også tro, at der er familier, der vil synes, det er rart, at de ikke skal hente børn 2-3 forskellige steder, men kan gøre det ét sted, og at søskende er sammen.

Så kom vi ind på cykelstier. Det er stadig væk også et tilbud. Der står ikke nogen steder, at nu skal man altså anlægge cykelstier. Hvis ikke man anlægger cykelstier og vejen ikke er sikker, så fortsætter skolebuskørslen.

Så talte fru Pernille Forchhammer om folkeskolelærere. Der er intet galt med vores folkeskolelærere. Men vi har set, at en god religionslærer, et almindeligt menneske, kunne fortælle om religion. Vi har også set, at undervisning i hjemkundskab kunne varetages af uddannet personale, som ikke var læreruddannet. Så det er kun det. Der står heller ingen steder, at sådan skal det være; det er også et tilbud.

(Kort bemærkning).

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

Nu ville jeg ønske, fru Inge Dahl-Sørensen, at enhver skolefritidsordning fungerede som en familie, men antallet af medlemmer i skolefritidsordningen må unægtelig siges at være noget større. Når jeg tager den oversigt, der er udarbejdet af ministeriet, kan jeg se, at der endog er nogle med op til 200 medlemmer af familien. Så jeg tror ikke, sammenligningen holder.

(Kort bemærkning).

Pernille Forchhammer (S):

Fru Inge Dahl-Sørensen siger så flot, at det med at udvide kilometergrænserne eller afskaffe dem, eller hvordan man nu vælger at gøre det, er et tilbud. Ja, det er et tilbud til kommunerne om at spare penge på det her område.

Hvis de har etableret gode cykelstier, er det et tilbud om, at de kan spare penge på skolebussen. Men det er ikke et tilbud til den enkelte familie, som måske pludselig står uden mulighed for skolebus og dermed står i det valg, at de enten selv skal bringe deres barn hen på skolen, før de møder på arbejde, og hente det, efter at de har fået fri fra arbejde, eller at barnet i 10-års-alderen skal cykle måske 8-9-10 kilometer hver vej.

(Kort bemærkning).

Merete Aarup (KF):

Må jeg ikke godt sige til fru Pernille Forchhammer, at det er ikke, fordi kommunerne skal spare penge, men kommunerne har nogle økonomiske problemer, og ved at give kommunerne noget elastik i hele deres planlægning kan man sørge for, at der er penge til undervisningen og ikke til en masse andre ting.

Her giver man altså mulighed for, at kommunerne inden for budgetterne kan prioritere sådan, at de sparer på skolekørsel i nogle områ-