

[Tove Niemann]

der opsyn og tilsyn, og børnene bliver som sagt vænnet til traktoren og dens mekanisme, lige fra de er små.

(Kort bemærkning).

Lone Møller (S):

Det fremgår af Arbejdstilsynets rapport, at det ikke kun er traktorførerne, der kommer ud for meget alvorlige ulykker og dødsulykker; det er ofte unge, der har været passagerer på traktorer eller anhængere, og derfor mener jeg, at det generelt er et forfærdeligt farligt erhverv, og jeg mener bestemt, at der skal være nogle regler for de unge i landbruget.

Jeg vil gerne spørge fru Tove Niemann: Hvis jeg nu havde et mekanikerværksted og min knægt på 5 år syntes, det kunne være spændende at arbejde sammen med mig, mener fru Tove Niemann så, at det var mere sikkert at oplære drengen i at køre bil fra 5-års-alderen end som i dag at vente til 18-års-alderen?

(Kort bemærkning).

Jørgen Estrup (RV):

Det er muligt, at fru Tove Niemann ved mere om traktorkørsel, end jeg gør, det vil jeg ikke bestride, men jeg tror ikke, at fru Tove Niemann kan komme uden om, hvad statistikkerne viser. Statistikkerne viser klart, at det er farligt, og at der ikke hidtil har været tilfredsstillende sikkerhed for landbrugets børn. Det er det, man har brugt halvandet år til at undersøge med deltagelse af landbrugets organisationer. Der var enighed om de regler, der blev fastlagt. Det er altså det, fru Tove Niemann og Fremskridtspartiet vil have Folketinget, som man jo ellers ikke mener har den største ekspertise, til at ændre. Kan det være rimeligt? Det forstår jeg ærlig talt ikke.

(Kort bemærkning).

Sønderby (V):

Jeg vil ikke forsvare Fremskridtspartiet for at have taget denne sag op, for jeg er enig med de ordførere, der siger, at man skulle ikke have brugt Folketingets tid på dette.

Fru Lone Møller bekræftede det, jeg sagde, at den statistik, vi har fået, ikke peger på, at det er føreren, der skaber problemet, det er helt andre situationer. Jeg erkender, at landbruget er en farlig arbejdsplads. Jeg har selv haft børn,

der har hjulpet til, og jeg erkender, at de forældre, der sætter deres børn i gang, skal have et større ansvar. Men hvis ikke vi prøver at lempe lidt, risikerer vi, at man gør børn kriminelle, og det mener jeg ikke kan være rimeligt.

Derfor er jeg meget tilfreds med, at arbejdsministeren siger, at han stadig forhandler. Jeg har også fået det notat, fru Lone Møller omtaler. Fra alle sider – fra arbejdsmarkedets parter, fra SALA – siger man: Vi har forhandlet, men vi har ikke fået tilbagemeldinger. Jamen så er der altså nogle, der ikke har fået meldt tidligt nok og godt nok tilbage, for uanset hvor man kommer til møder i øjeblikket, om det er i husmands- eller landboforeningerne, så rejses det spørgsmål: Tør I ikke lade os arbejde sammen med vores børn om vores familiebrug? Det er de organisationer, der nu har erkendt, at de nok ikke har været alt for klare i deres tilbagemeldinger til SALA. De har ikke selv siddet ved forhandlingsbordet, men de er – som fru Lone Møller rigtigt siger – blevet orienteret om SALA's forhandlinger. Der er altså opstået et problem, en kommunikationsbrist.

Denne kommunikationsbrist bevirker nu, at arbejdsministeren stadig forhandler med to af organisationerne, der ikke mener, at deres synspunkter er kommet helt frem. Og hvis det kan føre til et resultat, er det ikke Folketinget, der skal behandle dette. Jeg er enig med dem, der siger, at dette ikke er Folketingets opgave. Vi har overladt det til organisationerne, det er det, arbejdsministeren har sagt, og Venstre er tilfreds med, at arbejdsministeren fortsat forhandler og prøver at sige de ting, som også fru Lone Møller har sagt her fra talerstolen, at det er ikke føreren, der laver ulykkerne. Så kan det godt være, at der kan komme noget ud af de forhandlinger, som arbejdsministeren skal føre.

(Kort bemærkning).

Tove Niemann (FP):

Hr. Sønderby klargjorde det så godt, at jeg ikke vil svare hr. Jørgen Estrup.

Til fru Lone Møller vil jeg bare sige, at jeg kender ikke noget til autoværksteder, men vi har i vores virksomhed et værksted med en fast smed, og dér har børnene gået meget. De har lært meget, og de er blevet meget selvhjulpne med deres biler, eller hvad de nu har; de kan klare mange ting selv. Så det kan jeg ikke se noget galt i overhovedet, og den smed skal nok sige: Hold fingrene fra det dér, for det er farligt.