

[Arbejdsministeren]

går, at den generelle aldersgrænse for arbejde med traktorer er 18 år. Aldersgrænsen er dog lempet inden for landbrug og gartneri til 16 år, såfremt vedkommende har erhvervet traktorførerbevis. Inden for landbrug er aldersgrænsen yderligere lempet til 15 år, såfremt der er tale om unge, der hører til arbejdsgiverens familie og husstand, og der kræves ikke traktorførerbevis. Der er altså allerede en klar lempelse for landbrugets egne børn i forhold til andre børn.

Der har tidligere været fastsat endnu lempeligere regler for unges beskæftigelse inden for landbruget, men de er bortfaldet ved den gældende bekendtgørelses ikrafttræden i februar 1989.

Baggrunden for at ophæve disse tidligere meget lempelige regler for landbruget var led i en generel indsats for at nedbringe det meget høje antal ulykker inden for landbruget. Statistikken viser klart, at landbruget er højt placeret, når det gælder antallet af anmeldte dødsulykker og alvorlige ulykker i forbindelse med brug af traktorer; og statistikken viser generelt, at traktoren er en farlig arbejdsplads for alle aldersgrupper.

Det ser endda ud, som om det kun er de alvorligste ulykker inden for landbruget, der anmeldes, og kun en del af disse. Arbejdstilsynet antager, at anmeldeprocenten for hele landbruget ligger mellem 10 og 30. De tal, vi har for børns ulykker i forbindelse med kørsel af traktorer, må således antages at ligge væsentligt under antallet af ulykker, der rent faktisk er sket.

De regler, vi har i dag, har været grundigt behandlet i 1½ år i et regeludvalg under Arbejds miljørådet med sagkyndig deltagelse af en lang række af arbejdsmarkedets organisationer, herunder bl.a. Sammenslutningen af Landbrugets Arbejdsgiverforeninger og Landbrugets Arbejdsgiverforening. I dette udvalg var der tilslutning til de aldersgrænser, der er for unges traktorkørsel, herunder de 15 år for landbofamiliens egne børn.

Arbejds miljørådet, hvor både SALA og Landbrugsrådet var repræsenteret, tiltrådte enstemmigt på sit møde den 8. februar 1989 bekendtgørelsesudkastet, og der blev ikke taget nogen form for forbehold. På den baggrund må man konkludere, at der har været enighed om de nye aldersgrænser.

De nugældende regler blev herefter underskrevet den 15. februar 1989 og trådte i kraft den 25. februar 1989.

Jeg finder det ikke rimeligt, at Fremskridtspartiet nu ved at fremsætte dette beslutningsforslag forsøger at pålægge mig – uden om den sædvanlige procedure med inddragelse af Arbejds miljørådet – at udarbejde ændrede regler for bl.a. børns traktorkørsel.

Skal aldersgrænsen for landbofamiliens børns adgang til at køre traktor ændres, mener jeg i øvrigt, at det bør ske som en bekendtgørelsesændring og ikke som en lovændring som foreslået af Fremskridtspartiet, idet de nuværende regler findes i bekendtgørelse om unges farlige arbejde.

Hvis der imidlertid skal skabes adgang for børn under 15 år til kørsel også på naboejendomme og lignende, vil dette dog kræve en ændring af arbejdsmiljøloven, idet der alene i loven er bemyndigelse til at fastsætte lavere aldersgrænser end 15 år for beskæftigelse af landbofamiliernes egne børn på egen bedrift.

Ved dette beslutningsforslag prøver Fremskridtspartiet at få Folketinget til mere eller mindre at gå ind i enkeltsagsbehandling og binde mig til – uden at der er set på konsekvenserne af et forslag og uden om sagkyndig rådgivning i form af Arbejds miljørådet og den mere tekniske sagkundskab i form af Arbejdstilsynet – at lempe de gældende regler på et område, hvor det handler om børns sikkerhed og velfærd.

Denne form for lovgivningsprocedure på enkeltsagsområder finder jeg urimelig og ikke et udtryk for forsvarlig politik.

Hvis landbrugsorganisationerne skønner, at der er behov for at ændre reglerne, kan de altid gå den sædvanlige vej og rette henvendelse til direktøren for Arbejdstilsynet eller mig, hvad nogle landbrugsorganisationer da også har gjort – vi behandler faktisk i øjeblikket en henvendelse fra to landbrugsorganisationer om spørgsmålet – eller de kan rejse sagen i Arbejds miljørådet, som jo netop er det forum, hvor nye regler på arbejdsmiljøområdet drøftes og igangsættes. Her vil man på et sagligt grundlag kunne se nærmere på mulighederne for at tillade børn under 15 år at køre traktor.

Hvis der skal laves ændrede regler på området, mener jeg, at Arbejds miljørådet under alle omstændigheder bør tages med på råd, inden der træffes beslutning om at ændre reglerne.

Jeg skal på denne baggrund anbefale, at Folketinget afviser beslutningsforslaget.