

[Frank Jensen]

Begrundelse

Af finansloven for 1990 fremgår det, at TAP/VIP-ratioen inden for ingeniøruddannelsen på AUC er på 0,45, medens den er 0,80 på DTH.

Da 80 pct. af de studerende ved ingeniøruddannelsen ved AUC ender som civilingeniører og 20 pct. som akademiingeniører, skulle AUC-normen mindst ligge på 0,6.

Hertil kommer store uligheder i forskningsnormerne. Hvor AUC modtager 95.500 kr. pr. forskningsårsværk, modtager DTH 118.000 kr. pr. årsværk.

Der er gået to år siden DVU's besøgsrunde på ingeniøruddannelserne. Rapporten herfra konkluderer: »... at der er grund til nærmere at overveje en forbedring af TAP/VIP-ratioen ved ingeniøruddannelserne på AUC«.

Uligheden eksisterer altså stadig. Hvornår vil ministeren rette op på dette forhold.

Svar (16/3 90):

Undervisnings- og forskningsministeren (Ole Vig Jensen, fg.):

Det er rigtigt, at forholdet mellem det tekniske og det videnskabelige personale (TAP/VIP-ratioen) på Danmarks Tekniske Højskole (DTH) er 0,80, mens det på AUC er 0,45 i 1990. Men det må samtidig nævnes, at man på Danmarks Ingeniørakademi (DIA), der også – som AUC – har akademiingeniøruddannelser, har en TAP/VIP-dækning på 0,35.

Af den samlede tilgang af ingeniørstuderende på AUC forudsætter ministeriet at ca. 35 pct. af de optagne bliver civilingeniører og ca. 45 pct. akademiingeniører. Vægter man TAP-normerne for henholdsvis akademiingeniør- og civilingeniøruddannelse på DIA og DTH efter den forudsatte kandidatproduktion, vil AUC være berettiget til en TAP/VIP-ratio på 0,5.

Med hensyn til uligheder i forskningsnormen hænger dette sammen med, at der på DTH findes en kemiingeniøruddannelse. AUC har tidligere søgt om oprettelse af en tilsvarende uddannelse, men har – bl.a. efter indstilling fra Rådet for Ingeniøruddannelserne – fået afslag på at starte uddannelsen. Der kan derfor ikke på nuværende tidspunkt drages umiddelbare paralleller mellem DTH's og AUC's forskningsområder og disses ressourcekrav.

Til spørgsmålet om, hvornår undervisningsministeren vil rette op på forholdet, kan siges,

at AUC er under stadig forskningsmæssig opbygning, og at ministeriet siden besøgsrunden i september 1987 har været opmærksom på problemet. Man har derfor i forbindelse med fastlæggelse af rammerne for FFL 91 forbedret AUC's situation. AUC har således fået forbedret TAP/VIP-ratioen inden for ingeniøruddannelserne fra 0,45 til 0,50.

Spm. nr. S 601

Til *forsvarsministeren* (6/3 90) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvordan har ministeren tænkt sig at gøre en indsats for lodspligt for skibe med farlige laster på Østersømodet, som ministeren refererer til i svaret på spørgsmål nr. S 302?«

Begrundelse

Allerede i 1985 vedtoges i Folketinget et beslutningsforslag fremsat af SF om lodspligt for skibe, der gennemsejler danske farvande med farlig last såsom olie, benzin, kemikalier og lign. Der skete intet.

Det samme forslag blev vedtaget igen i forbindelse med forslaget om lodsloven i 1988-89-samlingen.

Ministeren har fremført, at grunden til, at der ikke er sket noget med hensyn til lodspligt, er, at Øresundstoldens ophævelse i 1857 betyder, at Danmark ikke kan indføre lodspligt, og det til trods for at der er løbet meget vand igennem Øresund siden da, og at skibene i mange tilfælde er 1.000 gange større end dengang.

De fleste grønne organisationer har på en eller anden måde vedtaget udtalelser, og flere har haft foretræde for Folketingets Erhvervsudvalg. Sidst har Foreningen til Dyrenes Beskyttelse i Danmark – med Hendes Majestæt Dronningen som protektrice – vedtaget en udtalelse, hvori der gøres opmærksom på problemet med de mange olieudslip med lidelser og død for tusindvis af svømmefugle til følge.

Foreningen peger også på, at risikoen for sådanne tragiske hændelser kun kan mindskes ved, at der gennemføres lodspligt i danske farvande. Dette er blevet vedtaget af 160 delegerede på foreningens repræsentantskabsmøde den 28. februar 1990.

Svar (14/3 90):