

[Duetoff]

Efter spørgerens opfattelse må det være i dansk erhvervslivs interesse, at EF-reglerne overholdes, således at vi også får adgang til det store europæiske marked. Det er vanskeligt at kræve, at andre lande nidkært følger reglerne, når offentlige dele af det danske samfund ikke selv følger dem.

Ministeren bør derfor efter spørgerens opfattelse understrege over for kommunerne, at de også er omfattet af de omtalte regler.

Svar (13/3 90):

Indenrigsministeren (Thor Pedersen):

Kommunernes Landsforening har i anledning af de nye regler om offentlige indkøb, der trådte i kraft den 1. januar 1989, bl.a. udsendt en pjece med titlen »EF og kommunernes indkøb«. Pjecen forklarer baggrunden for de nye regler og giver en praktisk vejledning i reglerens anvendelse.

I november 1989 henledte jeg i en cirkulæreskrivelse til samtlige kommunalbestyrelser og amtsråd bl.a. opmærksomheden på, at kontrakter vedrørende kommunale bygge- og anlægsarbejder, kommunale indkøb m.v. ikke må indeholde bestemmelser, der går ud på at forske behandle entreprenører eller leverandører på grundlag af nationalitet, varenes oprindelse inden for EF m.v.

Endvidere har Direktoratet for Statens Indkøb, hvorunder EF-direktivet om offentlige indkøb hører, i 1989 afholdt ni informationsmøder i kommuner og amtskommuner om EF-reglerne. Direktoratet har tillige i januar i år i samarbejde med Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen og Den Kommunale Højskole udsendt invitation til samtlige kommuneforeninger om afholdelse af informationsmøder og kurser om EF-reglerne. Yderligere har direktoratet daglig adskillige telefoniske henvendelser fra kommuner og amtskommuner om reglerens fortolkning og anvendelse.

Indenrigsministeriet har således aktivt medvirket til de nævnte initiativer til overholdelse af EF-reglerne om licitation, og i øvrigt følger jeg fortsat området nøje.

Spm. nr. S 599

Til *industriministeren* (6/3 90) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvorledes tænker ministeren sig at opklaringsarbejdet i forbindelse med forlis, brande og ulykker skal foretages i fremtiden, og vil de berørte organisationer blive taget med i opklaringsarbejdet?«

Begrundelse

Inden for det sidste halve år er der sket flere uheld til søs med tab af menneskeliv, eksempelvis kollisionen mellem en DSB-færge og en af Vognmandsrutens færger, branden på »Tor Scandinavia« samt »M/S Jotun«s kæntring for nylig med tab af fire søfolks liv.

For »M/S Jotun«s vedkommende tyder alt (bl.a. søforhør og svar til Folketingets Erhvervsudvalg (spm. 94, alm. del, bilag 130)) på, at skibet var overlastet, og at det var en uansvarlig sejlads, også fordi den polske navigatør overhovedet ikke kendte skibet og dets alarmringssystem.

Det er endvidere uforklarligt, at føreren af skibet ikke anmodede om hjælp over Lyngby Radio, som man var i kontakt med halvanden time før forliset.

Svar (14/3 90):

Industriministeren (Anne Birgitte Lundholt):

I besvarelsen af spørgsmål nr. 90 redegjorde jeg for Søfartsstyrelsens Opklarings- og Kontrolenheds opgaver i forbindelse med undersøgelser af årsager til ulykker til søs.

Idet jeg henholder mig hertil, skal jeg tilføje, at de berørte organisationer såvel som andre berørte parter vil blive inddraget i opklaringsarbejdet, i det omfang Søfartsstyrelsens Opklarings- og Kontrolenhed skønner der er behov for det.

Spm. nr. S 600

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (6/3 90) af:

Frank Jensen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvornår der bringes større overensstemmelse mellem personaleforholdene på Ålborg Universitetscenters (AUC) ingeniøruddannelser og på de øvrige ingeniøruddannelsesinstitutioner i Danmark?«