

[Trafikministeren]

kraft, og jeg har sagt, at udformningen af sikkerhedsbestemmelserne endnu ikke er afsluttet. Derfor har fru Margrete Auken en mulighed for, når vi mødes med alle teknikkerne, at give udtryk for de synspunkter, hun her fremkommer med.

Margrete Auken (SF):

Så opgiver jeg altså at blive informeret om, hvorvidt de andre var informeret. Det må vi lade dem stå til regnskab for selv, eventuelt i form af en forespørgselsdebat; det vil vi tage stilling til.

Men jeg vil gerne spørge: Kan ministeren svare på her, hvorfor det ikke er teknisk muligt at forbedre sikkerheden på Vestbroen? Den bro, der blev sejlet nedovre i Florida, ved Tampa, kunne heller ikke sejles ned. Det var lige så sikkert dengang. Det blev den, 30 mennesker omkom. Den er senere genopbygget med øer omkring. Hvorfor er det ikke muligt at lave øer omkring vestbroen? Sikkerheden må dog gå frem for alt.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Det er muligt at lave alle de øer, man har lyst til, men det er ikke det, som et flertal – altså partierne bag Storebæltsforbindelsen – har vedtaget, så det er sådan set ikke det, det drejer sig om. Men vi vil da gerne drøfte spørgsmålet med fru Margrete Auken, når hun rejser det.

Jeg er ikke civilingeniør eller brobygger eller ekspert i disse ting. Jeg har givet udtryk for de synspunkter, som vi har i ministeriet, og som vi har givet udtryk for over for Folketingets Trafikudvalg.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Formanden:**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Ebba Strange: spm. nr. S 471
Bjørn Westh: spm. nr. S 547
Duetoft: spm. nr. S 548 og 598
Per Stig Møller: spm. nr. S 557
Inger Harms: spm. nr. S 573

Kirsten Jacobsen: spm. nr. S 590
Pia Kjærsgaard: spm. nr. S 591
Behnke: spm. nr. S 596
Holger K. Nielsen: spm. nr. S 597
Tommy Dinesen: spm. nr. S 599 og 601
Frank Jensen: spm. nr. S 600
Kofod-Svendsen: spm. nr. S 603
Glistrup: spm. nr. S 604
Arne Jensen: spm. nr. S 605
Erling Christensen: spm. nr. S 609 og 614
Jette Pors: spm. nr. 610
Ingrid Kjældgaard: spm. nr. S 612
Jes Lunde: spm. nr. S 624

Spm. nr. S 471

Til statsministeren (2/2 90) af:

Ebba Strange (SF):

»Vil statsministeren oplyse, hvor mange af de i samlingen 1989-90 af regeringen fremsatte lovforslag der tager udgangspunkt i EF-direktiv?«

Begrundelse

Det er påfaldende i denne samling, at mange af de af regeringen fremsatte lovforslag hviler på EF-direktiver. Da det imidlertid ikke fremgår af regeringens lovkatalog, om et forslag tager udgangspunkt i et EF-direktiv, ønskes antallet oplyst. Det er vigtigt for den danske offentlighed at kende graden af dansk integration i EF.

Supplerende svar (15/3 90):**Statsministeren (Poul Schlüter):**

I fortsættelse af besvarelsen den 8. februar 1990 af spørgsmålet kan jeg oplyse, at følgende lovforslag fra regeringen fremsat i folketings-samlingen 1989-90 helt eller delvis har udgangspunkt i EF-direktiver:

1. **Boligministeriet:** 2 lovforslag.
 - a. L 26 (nu vedtaget som realkreditloven, nr. 841 af 20. december 1989).
 - b. L 136 (Forslag til lov om samordning af fremgangsmåderne ved indgåelse af offentlige bygge- og anlægskontrakter og offentlige indkøb m.v.).
2. **Industriministeriet:** 7 lovforslag.
 - a. L 55 (Forslag til lov om ændring af lov om kontrol med overholdelse af EØF's