

[Margrete Auken]

her i Folketinget. Socialdemokraterne støttede det, De Radikale var faktisk meget positive, Kristeligt Folkeparti var positivt. Trafikministeren har også udtalt sig positivt nok. Han ville i højere grad betragte det som en brugerbetalingssag, men alligevel sådan, at det også fik trafikmiljøpolitiske virkninger. Der er intet, hverken i statsministerens redegørelse eller i regeringspartiernes ordførertaler, der griber fat i dette konkrete forslag. Det kan godt være, at man skal gøre det på en anden måde, men vi skal i hvert fald finde frem til forslag, hvorefter vi kan få begrænset biltrafikken og samtidig få finansieret en yderligere udbygning af den kollektive trafik.

Jeg vil gerne meget beklage, at vi ikke fik det med ind i debatten. Jeg håber, at det kommer med i den redegørelse om trafikmiljø, som vi får fra trafikministeren til maj, så vi dér får nogle af de konkrete tiltag. Det, der er fejlen ved disse debatter, er jo, at de store løfter er det eneste, der kommer ud af det, og at hver eneste gang der skal foretages noget, går det galt. Derfor vil jeg meget bede om, at også SF's forslag får støtte som ét virkemiddel blandt andre.

**Første næstformand (Henning Rasmussen):**

Og jeg vil meget bede om, at man overholder taletiden.

(Kort bemærkning).

**Tove Lindbo Larsen (S):**

Det kan jo være, det var af tidnød, fru Margrete Auken, men for mig lød det, som om SF havde forladt tanken om, at man også skulle støtte lokaltrafikken på Amager, altså ud til lufthavnen og ind til cityområdet. Jeg mener, fru Margrete Auken kun omtalte Øresundsforbindelsen, en tunnel, sagde fru Margrete Auken, og så en forbindelse ind til hovedbanen, der kunne klare persontrafikken.

Men det løser altså ikke persontrafikproblemerne i nærtrafikken. Der er et meget, meget stort behov for god kollektiv trafik på Amager. Der er masser af mennesker, der har behov for transport mellem hjem og arbejdsplads, og der er selvfølgelig også mange andre, der skal befordres i anden anledning. Derfor er det meget vigtigt, at vi får nævnt begge disse forbindelser fra Amager og fra Københavns Lufthavn i Kastrup og ind til Hovedbanegården. Der er et meget stort område, som skal dækkes, og det

sker ikke via en forlænget Øresundsforbindelse til hovedbanen.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Som fru Tove Lindbo Larsen opdagede, havde jeg et tidsproblem, og desuden havde jeg faktisk under de korte bemærkninger tidligere været inde på – men lad mig så gentage det her – at et af de vigtige tiltag havde været allerede nu at kunne fremsætte nogle konkrete forslag. Jeg tror, det skal være en tunnelbane fra centrum, altså en videreførelse af Frederiksbergbanen som tunnelbane i hvert fald til Sundbyvester Plads. Så kan det godt være, vi skal løse Kastrups og Tårnbyproblemer via Øresundsjernbanen. Jeg tror, der er meget lidt trafik mellem Sundbyvester Plads og Kastrup, men dér er vi henne i detaljen.

Jeg er i hvert fald fuldstændig enig med fru Tove Lindbo Larsen i, at vi står med nogle store, påtrængende kollektive trafikproblemer internt i København.

Lad mig også tilføje, at jeg går ud fra, at fru Tove Lindbo Larsen er enig i, at det faktisk er en meget stor skuffelse, at de løfter, Folketinget afgav til København for et par år siden, da vi havde redegørelsesdebatten om den kommende trafikpolitik, ikke er blevet fulgt op. Det er nemlig ikke sket. Dengang sagde man, at nu havde vi satset godt og klogt og længe på intercitytrafikken, nu var det Københavns tur til at få de ekstraordinære investeringer. Det er i hvert fald hidtil ikke sket. Derfor havde man håbet, at der i dag var faldet nogle løfter om, at der nu skulle gøres en ekstra indsats, og at hele Folketinget ville være med til at støtte en sådan ekstra indsats.

(Kort bemærkning).

**Glønborg (KRF):**

Jeg sætter meget pris på den lille samtale, der har fundet sted her mellem fru Tove Lindbo Larsen og fru Margrete Auken, for den giver mig anledning til at sige, at Kristeligt Folkeparti naturligvis helt er med på, at vi skal have den forbindelse dér også.

Men jeg vil også sige meget ligeud, at det for os er flintrende ligegyldigt, om det bliver en offentligt eller en privat finansiering. Hovedsagen er, at vi skal have den forbindelse.