

[Marianne Jelved]

ført til ny dynamik, bedre service for færre penge, større frihed til lokale løsninger, større engagement, større tilfredshed hos borgerne.

Det radikale medlem af Borgerrepræsentationen vil dér fremsætte forslag om, at der i 1991 afholdes lokal folkeafstemning om oprettelse af selvstyrende distrikter i København.

Måske burde Folketingets Kommunaludvalg interessere sig for Amsterdam og den udvikling, der er sket dér, så også Folketinget kan gå ind i en diskussion om en eventuel ny måde at organisere Københavns styreform på. Men jeg vil gerne understrege, at for Det Radikale Venstre er det vigtigt, at initiativ og ideer til at forny det lokale styre i København kommer fra de folkevalgte i København selv. Det skal ikke presses ned over dem af Folketinget.

Det Radikale Venstre er enig i statsministerens redegørelse, og jeg vil gerne sige tak for den. Vi kan tilslutte os synspunkterne med hensyn til statens forpligtelser vedrørende investeringer, kulturinstitutioner og trafik anlæg, og vi er enige i synspunkterne vedrørende en fast forbindelse Københavns Lufthavn/Københavns Havn.

Vi er ligeledes enige i synspunkterne med hensyn til at genskabe boliger i det indre København – vi synes faktisk, det er en meget god idé – og i behovet for en intensivering af byfornyelsen og saneringsopgaverne.

Det er nødvendigt, at København tiltrækker investorer, kulturaktiviteter, forskere, turister og masser af andre aktiviteter. Nu må flere kræfter samles om København, Danmarks hovedstad. Det er vigtigt for Danmark, at København kan lokaliseres på verdenskortet på danske præmisser. Lad os gøre det under mottoet »København er også din by«.

Lis Noer Holmberg (CD):

Også CD takker for den rapport, der på statsministerens initiativ har set dagens lys, og som helt fint sætter fokus på de problemer, København står med. En hovedstad er noget specielt, og hvad enten man som jeg kommer fra vest for Valby Bakke, eller man kommer hertil ude fra den store verden, forventer man noget af København som hovedstad.

Det har København også i det store og hele kunnet leve op til. Som der står i rapporten, blomstrede byen i 1950'erne og 1960'erne med en befolkningsmæssig, erhvervsmæssig og øko-

nomisk god udvikling. I 1970'erne gik det ned ad bakke, og det undrer man sig over i Initiativgruppen. Jamen hvis vi ser i bakspejlet, er der i hvert fald mange af os, der kan huske, at København igennem mange år sanerede alt småerhverv ud af byen, og det skal da betyde stagnation. Man troede, man kunne leve af at bo. Miljø blev nøgleordet, og man glemte totalt, at miljø også er erhverv og arbejdspladser. Derfor er det glædeligt at læse i betænkningen om Københavns Havn, at man slår til lyd for såvel erhverv som boliger i havneområdet i skøn forening.

København bærer tydeligt præg af en mangeårig venstreorienteret ledelse på byplanområdet – jeg behøver blot at nævne navnet Gunna Starck. Det må have en ende, ligesom bystyret, der forleden blev kaldt gumpetungt, i det hele taget må se i øjnene, at kun ved at styrke erhvervslivet og give det gode vilkår, ja, simpelt hen finde ud af, hvad der skal til for at trække erhverv til byen, vil byen være i stand til at klare alle de andre ting, f.eks. de sociale problemer, en storby næsten altid står med. Det helt fundamentale er et aktivt og dynamisk erhvervsliv.

Vi må ikke lukke øjnene for de mange begrænsninger og restriktioner, der i det danske samfund i dag er en stopklods for de udfoldelsesmuligheder, der simpelt hen er nødvendige, hvis vi vil konkurrere med andre storbyer, andre lande.

Åbenbart har vi overset en meget væsentlig ting, nemlig i al vores uddannelsesiver at sørge for, at der er det højt uddannede personale, der skal til for at tiltrække højteknologiske og forskningstunge virksomheder. Initiativgruppen lægger heller ikke skjul på, at de høje personskatter kan virke dæmpende på mulighederne for at tiltrække højtuddannede eksperter fra udlandet.

CD er enig i vigtigheden af, at det overordnede vejnet i hovedstadsområdet færdiggøres, at vi får etableret den faste forbindelse over Øresund. Det er en meget væsentlig forudsætning for vækst i hovedstadsejeren, og det skal vel at mærke være, så biler selv kan køre over. Ellers vil der komme for få til landet, og det er jo ikke ligefrem det, vi sigter efter.

Lufthavnen må fastholdes på et højt niveau.

Københavns Havn må bevare sin status som basishavn. Denne status betyder nemlig besparelser for vort erhvervsliv på ikke mindre end 1