

**[Agerschou]**

Men der var i øvrigt så meget andet galt med den konkrete udformning, og derfor har vi efterlyst udspil fra bl.a. Venstre om, hvordan dette parti forestillede sig en opdeling i Københavns Kommune.

Vi har ikke set noget udspil. Derfor vil jeg godt spørge hr. Ivar Hansen: Betyder det, der er blevet sagt, at partiet Venstre også nu vil gå i gang med at være konkret og komme med ideer til, hvordan man kan forestille sig Københavns Kommune opdelt i mindre enheder?

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Hr. Ivar Hansen bidrog livligt til forvirringen om, hvad regeringen går ind for på Øresund.

Nu venter jeg så, at fru Marianne Jelved præciserer, at regeringen ikke har taget stilling til, om der skal bygges både motorvej og tunnel, fordi jeg ved, at fru Marianne Jelved mener det meget ihærdigt. Derfor går jeg ud fra, at hun nu går op og hjælper hr. Ivar Hansen ud af den vildfarelse. Han var også syg, da vi havde debatten sidst, så det kan være meget godt at få det helt klart.

Så lige med hensyn til infrastrukturinvesteringer. Tror hr. Ivar Hansen, at vi skaber vækst ved at bygge veje eller bygge store anlæg i sig selv?

Vel gør vi ej. Hr. Ivar Hansen sagde det i og for sig meget rigtigt, da han spurgte:

Hvordan får man københavnere til at trives i København? Det er det, der skal til, også hvis vi skal skabe byen om til et kraftcenter og ikke bare et kraftcenter.

En af de ting, københavnere godt kan lide, skønt hr. Ivar Hansen synes, det er dybt forargeligt, er at cykle. Der er faktisk mange københavnere, der kan lide at cykle. Det er meget populært i København. Man vil gerne bygge flere cykelstier.

Det er ikke det samme som at sige, at der ikke må komme biler i København. Det er der heller ingen af os der siger. Men det er faktisk noget af det, der er med til at gøre København til en by, som har fortrin frem for andre storbyer. Og derfor er det selvfølgelig noget, vi skal fremme. Det går jeg ud fra at fru Connie Hedegaard er enig i – jeg kan se, hun nikker glad. Så jeg vil virkelig bede hr. Ivar Hansen huske fremover, at når københavnere skal trives i København, skal det også være sådan, at det ikke kun er unge

spændstige mennesker som fru Connie Hedegaard, der skal kunne cykle, men også gamle og børn. Det er faktisk noget, som Københavns Kommune skal roses for at have gjort nogle forsøg på at opnå, og vi skal hjælpe dem i den samlede trafikstruktur til, at det kan blive bedre.

(Kort bemærkning).

**Svend Auken (S):**

Det har været vores håb ved at tage initiativet til en hovedstadspolitik fra Socialdemokratiets side, at vi kunne komme ud af nogle af de gamle skyttegrave og prøve at tænke udfordringen i en dynamisk hovedstadsudvikling forfra, og det synes jeg egentlig også hr. Ivar Hansens indlæg bidrog til.

Men på et enkelt område synes jeg det var skæmmet af mistillid, nemlig mistillid til politikerne i hovedstadsområdet. Jeg vil gerne minde om, at vi i dag diskuterer hovedstaden og ikke kun Københavns Kommunes problemer, og at hovedstadsområdet jo både omfatter Københavns og Frederiksberg Kommuner og kommunerne i Københavns Amt. Desuden hører nogle af kommunerne uden for Københavns Amt i både Frederiksborg Amt og i Roskilde Amt med til hovedstadsområdet.

Jeg må faktisk i modsætning til hr. Ivar Hansen sige, at jeg hos stort set alle politikere i dette område har mødt en positiv holdning til virkelig at gøre noget for at fremme udviklingen i hele hovedstadsområdet. Det gælder på Københavns Rådhus, det gælder på Frederiksberg Rådhus, det gælder i Københavns Amt og i de andre kommuner. Så sent som forleden dag havde Foreningen af Kommuner i Københavns Amt årsmøde, og der forelå da fra alle partiers side en række konstruktive ideer til, hvordan man kunne komme videre i hovedstadsområdet.

Derfor tror jeg ikke, det vil skorte på velvilje fra de kommunale repræsentanter i hele det storkøbenhavnske område, hvis regeringen og et folketingsflertal kan samle sig sammen om nogle konstruktive ideer til at fremme en fornuftig udvikling i hovedstadsområdet.

(Kort bemærkning).

**Ivar Hansen (V):**

Jeg vil gerne sige til hr. Leif Hermann, at jeg ved at bruge udtrykket frizone vil give det bud-