

[Statsministeren]

kunne virke som landets kraftcenter udadtil. Københavns Kommunes økonomiske og organisatoriske vanskeligheder har øget problemerne for den lokale indsats.

Det er også initiativgruppens opfattelse, at hovedstadsregionen har lidt under, at der ikke hos de statslige og kommunale myndigheder har været en afklaret holdning til, hvad landets hovedstad egentlig skal bruges til. Der er behov for en hovedstadspolitik, der bygger på, at hovedstaden ikke skal være en konkurrent til provinsen, men at det er i hele landets interesse, at hovedstaden fungerer godt og kan tilføre landet ressourcer udefra.

En opblomstring i hovedstadsområdet vil give økonomiske ressourcer, der kan fordeles over hele landet, og en aktivitetsudvidelse i hovedstaden vil kunne smitte af på og brede sig til andre dele af landet.

Initiativgruppen har koncentreret sine overvejelser om, hvad der kan gøres for at få vendt udviklingen. Gruppen fremsætter så en række forslag til investeringer og forbedringer af forholdene i byområdet, forslag, der bl.a. tager sigte på at styrke hovedstadens internationale placering; gruppen fremhæver samtidig, at det ikke er tanken at lægge op til en bremse på udviklingen i provinsen. Det er imidlertid vigtigt, at der vises forståelse for, at der er opgaver og indsatser, der kun kan udfoldes ét sted, og at der er investeringer, som for dem, der skal placere midlerne, kun er interessante i hovedstæder eller i andre kraftcentre.

Sådan siger altså de to udvalg. Nu kommer jeg så til de konkrete tiltag, regeringen vil foreslå.

Vi mener, de to rapporter er et godt grundlag for, hvad der skal ske i hovedstaden, og hvordan det tilrettelægges. Det er regeringens indstilling, at der er behov for en særlig indsats for at fremme en erhvervs- og beskæftigelsesudvikling i hovedstaden, og at det er nødvendigt at tage utraditionelle virkemidler i brug. Regeringen er indstillet på, at der skal sættes ind over en bred front, for at hovedstaden kan blive det lokomotiv for igangsætning, som Danmark har brug for.

På en række områder må aktivitetsniveauet forøges, og der er visse opgaver, det er rigtigt og nødvendigt at prioritere højt: en fast Øresundsforbindelse, en styrkelse af lufthavnens position og en udnyttelse af havnearealerne, Hol-

men og andre større arealer, der kan blive spydspidser, som på afgørende måde kan bidrage til at drive en hovedstad med stærk vitalitet frem mod år 2000.

En fast forbindelse mellem København og Malmø vil være af stor betydning for udviklingen på begge sider af Sundet. Ud over den beskæftigelseseffekt, der ligger i selve opførelsesfasen, vil alene beslutningen om at etablere forbindelsen kunne udløse investeringer til gavn for erhvervsudviklingen i området. De skandinaviske lande vil blive bundet sammen til en enhed, og København-Malmø-området vil kunne udvikle sig til at blive et kraftcenter for hele Norden.

Det er regeringens opfattelse, at bygningen af den faste forbindelse over Øresund må koordineres med byggeriet af Storebæltsforbindelsen, så ressourcerne og ikke mindst arbejdskraften udnyttes hensigtsmæssigt. Men Øresundsforbindelsen bør kunne opføres uden for det statslige regi og hvile i sig selv økonomisk.

Det er regeringens agt at tage kontakt med den svenske regering, når forholdene dér er mere afklarede, og søge frem til en aftale om en realisering af projektet snarest. Det er vigtigt hurtigt at få fastlagt terminer og vilkår for byggeriets gennemførelse.

Københavns Lufthavn er et af hovedstadens mest værdifulde aktiver. Regeringen vil yde sit bidrag til at sikre lufthavnen de arbejdsvilkår, som den internationale konkurrence nødvendiggør, så lufthavnen kan forstærke sit høje internationale stæde.

Som et led heri må trafikforbindelserne til og fra lufthavnen forbedres, såvel ved etablering af en baneforbindelse til byen som ved anlæg af det stykke motorvej, der vil bringe Lufthavnsmotorvejen i forbindelse med det overordnede vejnet i og omkring byen.

Regeringen er tilhænger af Havneudvalgets forslag om at samle de egentlige havneaktiviteter i visse områder og udnytte de øvrige havnearealer til erhvervs- og boligbyggeri. Det er glædeligt, at der er skabt enighed med Københavns Kommune om anvendelsen af betydelige dele af arealerne. Regeringen vil yde sit bidrag til, at omdannelsen og udnyttelsen af havnearealerne kan foregå i et tempo, som kan bidrage til at sætte gang i udviklingen i hovedstaden.

Det er vigtigt, at der tilvejebringes de nødvendige trafikforbindelser til havnearealerne