

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg kan kun takke for den positive modtagelse af lovforslaget hos langt de fleste af ordførerne. Jeg kan forstå, at der er et stort flertal bag.

For så vidt angår Vendsysselvejene mener jeg, at vi har opnået en fornuftig og afbalanceret løsning, og det har vi gjort parallelt med, hvad der sker på strækningen Århus-Ålborg og på strækningen Esbjerg-Kolding. På de to motorveje er der tilsvarende trafiktal som for vejene i Vendsyssel. Vejene kan af økonomiske grunde først blive færdige som motorveje i år 2000 og altså ikke, som forudsat i Storebæltsaftalen, i 1996.

Jeg er glad for, at jeg har fået tilslutning fra parterne i Storebæltsaftalen til udskydelsen. Der har fra lokal side været lagt stor vægt på, at det bliver motorveje straks og ikke motortrafikveje i første omgang. Det er der enighed om, og det er et godt grundlag. Jeg må måske sige, at jeg ikke selv kan lide motortrafikveje.

En tillægsgevinst har vi fået ved denne løsning. Den længere anlægsperiode giver nemlig mulighed for en omrokering af bevillingerne, sådan at der bliver penge til at anlægge det såkaldte tredje ben i trekanten ved Fredericia. Det kan ske allerede i 1994, og det vil altså sige, før motorvejen over Storebælt er åbnet og kun ét år efter, at den øvrige del af det store H står færdig.

Også den anden del af lovforslaget, nemlig projekteringsbemyndigelsen vedrørende de midt- og vestjyske veje, er jeg meget taknemlig for. Det er med fuld ret et stærkt ønske i området at få gennemført højklasede veje, bl.a. af hensyn til den igangværende kraftige udvikling af erhvervslivet.

Der er tale om et lovforslag, som de lokale myndigheder i det store og hele ikke har haft bemærkninger til. De steder, hvor der er uenighed om linieføringen, giver lovforslaget mulighed for at undersøge alternativer.

Kun Nørre Snede Kommune – det siger jeg til hr. Svend Heiselberg, der specielt nævnte denne strækning – udtaler sin utilfredshed med, at der i lovforslaget indgår en undersøgelse af en linie på rute 18, Vejle-Holstebro over Nørre Snede. Kommunen ønsker som bekendt omfartsprojektet for Nørre Snede fremmet nu og frygter, at lovforslaget vil betyde en forsinkelse af omfartsvejen.

Jeg skal hertil sige, som jeg også har sagt til Trafikudvalget, at der ikke er mulighed for at fremme omfartsvejen med de bevillingsrammer, som regeringen og regeringspartierne har stillet til min rådighed. Der sker derfor ikke nogen forsinkelse af sagen om omfartsvejen ved, at man undersøger alternative linier i området.

De undersøgelser, der skal foretages vedrørende de midt- og vestjyske veje på grundlag af projekteringsbemyndigelsen, vil nok tage 2-3 år, og der vil herefter være grundlag for at fremsætte en anlægslov, eventuelt først for enkeltstrækninger, der særligt trænger sig på.

Her tænker jeg specielt på anlæg af en omfartsvej syd om Hammerum på strækningen Århus-Herning. Den nuværende vej er den hårdest belastede strækning på de midt- og vestjyske veje, som indgår i undersøgelsen. Der er tale om en årsdøgntrafik på 15.000-17.000 køretøjer, og når der er messedage i Herning, stiger tallet med ca. 10.000. Det er derfor min tanke i perioden fra 1994 til omkring 1996 at få gennemført en sådan omfartsvej, der kan indgå i det senere samlede anlæg af en ny vej mellem Århus og Herning.

At der kan blive penge til et sådant anlæg på dette tidlige tidspunkt, er en konsekvens af de ændrede planer for højklasede veje i Vendsyssel. Der foreligger ikke nogen udtalelser fra de lokale myndigheder vedrørende Vendsysselvejene. Det har ikke kunnet nås, da der først i begyndelsen af sidste uge blev enighed om lovforslaget mellem parterne i Storebæltsaftalen. Udtalelserne vil som nævnt i fremsættelsestalen blive fremsendt til Trafikudvalget, når de foreligger.

Vejnævnet har ikke bemærkninger til lovforslaget. Dog har et enkelt medlem, nemlig Københavns Kommunes repræsentant, ønsket en særudtalelse forelagt for Folketinget. Udtalelsen vil blive fremsendt til Trafikudvalget. Jeg skal her kort nævne, at det, det drejer sig om, er, at Københavns Kommune har svært ved at acceptere, at nordjyske motorveje skal anlægges før Tårnbymotorvejen, som Folketinget tilbage i 1976 besluttede en anlægslov for. Men dette har jo sin særlige historie i forbindelse med et privat lovforslag i 1983 om stop for Tårnbymotorvejen. Der blev her indgået en aftale mellem daværende trafikminister, hr. Arne Melchior, og Folketinget om at lægge Tårnbymotorvejen i mølpose indtil videre.