

**Ernst B. Schmidt (FP):**

Om lovforslaget om visse hovedlandevejsstrækninger kan man i og for sig sige, at det eneste, der er i vejen med det, er, at der ingen penge er. Det er ledetråden for Fremskridtspartiet.

Vi mener, at der bør investeres på en anden måde, nemlig ved at få afviklet den enorme gæld, vi har. Hvis ikke vi havde den, kunne vi forrente masser af motorveje eller en Storebæltsbro hvert år plus en Øresundsforbindelse.

Vi er også noget utilfredse med, at man ofrer millionbeløb i f.eks. Tanzania, men ikke har råd til at bruge dem herhjemme.

Vi har altså den overbevisning, som vi har haft hele tiden: Der er ikke råd til at bygge motorveje og andet godt i Danmark, så længe vi har den store gæld.

**Duetoft (CD):**

Jeg er meget fascineret af, at det i en diskussion om en motorvej fra Nørresundby til Frederikshavn kan lade sig gøre at få Tanzania med ind i det.

Jeg vil godt sige, at CD er glad for det her forslag, fordi det bliver den store løsning, som vi finder er meget sikrere end den løsning, der oprindeligt var lagt op til. Derfor kan vi godt tilslutte os, at der sker en mindre forsinkelse på det.

Vi hilser med glæde, at de lokale instanser er enige i det forslag, der ligger her. Det betyder, at mange års diskussion om disse vejstrækninger nu vil falde til ro, og at vi får noget fornøjelse ud af det.

Jeg synes stadig væk, at hr. Ole Henriksen – for at fortsætte vor diskussion fra før – ser bort fra virkeligheden. Virkeligheden er jo, at man bl.a. i Norge er ved at planlægge og måske allerede er ved at bygge, hvad ved jeg, motorveje, der skal ende i forbindelser, der ender i f.eks. Hirtshals.

Det vil sige, at nabolande stadig væk lægger op til en øget vejtrafik, fordi de ved, at det indre marked vil betyde en forøgelse af vejtransporten. Det ved de, fordi det er de mellemeuropæiske markeder, der er de interessante, og dér skal de ned. Dør-til-dør-transport er en af de måder, man prioriterer højt i vore nabolande.

Så kan det ikke hjælpe noget, at vi med SF i spidsen sætter os stille og roligt ned og siger, at sådan er virkeligheden ikke, og så kan man el-

lers lade nordjyderne rende rundt og blive kørt ned, fordi SF synes, at de forskellige faner skal se anderledes ud.

Og så er det da meget godt, at hr. Ole Henriksen siger: Vi er imod motorveje, men vi vil da gerne lave alle de omkørselsveje, vi kan komme i nærheden af, sådan at trafikken bliver sikker. Jamen sagen er, at skal man lave alle de steder på vejen, f.eks. fra Frederikshavn til Nørresundby, som beboerne er bange for, sikre, så kan man lige så godt lave motorvejen med det samme, for de er faktisk bange hele vejen.

Jeg vil godt sige – selvfølgelig også med henvisning til både de nordjyske og de midtjyske veje – at jeg da er glad for, at der er kommet nogle EF-synspunkter ind her, for jeg synes, at man ofte diskuterer det indre marked alt for snævert.

Det hænger også sammen med en transportpolitik, og det betyder selvfølgelig, at man får et styrket erhvervsliv, hvis det er muligt at få transporteret varer væk fra de områder, hvor vi har produktionen.

Derfor forstår jeg ikke hr. Ernst B. Schmidts argumentation med, at vi ikke har råd til disse investeringer. Jeg er lige ved at sige, at vi ikke har råd til at lade være. Vi har ikke råd til at sætte Danmark i en tilbagesående situation, der gør, at vi i højere og højere grad skal give dele af landet en form for egnsudvikling, fordi vi ikke har sikret infrastrukturen i de områder.

Det er et dårligt sted at spare, hvor vi vil blive effektive i vores produktion. Almindelige forretningsfolk ville i hvert fald ikke investere og planlægge i en virksomhed efter det synspunkt, som hr. Ernst B. Schmidt kommer med.

Så vil jeg slutte med at advisere, at CD i forbindelse med den kommende finanslov vil lægge op til en beløbsramme på 200-300 mio. kr. over en 3-årig periode, der skal være med til at dække en række af de vejstrækninger, som ikke er omtalt i Storebæltsaftalen, men som er blevet slyttet et stykke tid. Her tænker jeg bl.a. på Ny Nibevej og på området nede ved Nørre Snede, men der er også andre områder. Vi vil altså forsøge i den kommende finanslovforhandling til efteråret at få nogle penge ind, der kan være med til at rette disse vejstrækninger op.

Jeg skal tilsige en positiv og hurtig udvalgsbehandling af dette forslag.