

[Svend Heiselberg]

Det er klart, at der også er vejstrækninger, som ikke er nævnt i lovforslaget, og som trænger sig på. Jeg mener, det var indenrigsministeren, der mindede mig om Farum-motorvejsforlængelsen. Han mente, det var den trafikinvestering, som havde den højeste rentabilitet, vist på 23 pct. Jeg nævner det blot, fordi det da godt kan være, at der er vejstrækninger, vi skal have set på senere, når vi får råd til det.

Men lovforslaget omhandler jo i det væsentlige de vejstrækninger, som er med i Storebæltsaftalen, og når de om føje år er udbygget i Nordjylland, er der plads til både geder og får, endog – kan man godt sige – samtidig.

Anderledes beskeden har man jo været i Midt- og Vestjylland. Dels må de vente længere, inden de får deres gedesti, men til gengæld er det vigtigt af hensyn til bl.a. erhvervsudviklingen, at vi kommer i gang så hurtigt som muligt.

Min beskedenhed gør, at jeg først nævner Århus-Hanstholm som en vejstrækning, der rummer mange passageproblemer, og jeg håber, det vil lykkes at finde en fornuftig aftale med Viborg Amt og Skive Byråd. Det er meget vigtigt. Men også hovedvejene mellem Århus og Herning og mellem Vejle og Holstebro er det vigtigt at vi får påbegyndt projekteringen af, så snart som det er muligt.

Vi har eksempelvis vejlinjen ved Nørre-Sne-de, og vi må nok sige, at vi ikke kan være bekendt længere at lade dem vente på, at der skal blive råd til en vejinvestering. Vi har haft en deputation derfra i udvalget, og de har også klart dokumenteret, at der er behov for vejinvesteringer på det område.

Jeg synes som sagt, det er et godt lovforslag, og ministeren har jo gjort, hvad tænkes kan for at få arbejdet fremmet, og det vil vi gerne fra Venstres side sige tak for. Men som jeg har nævnt, og som der også er stor forståelse for i Venstres gruppe, er der selvfølgelig en lang række vejstrækninger rundt om i landet, som gerne vil nyde fremme, men vi er jo i den situation, at vi ikke har råd til at foretage os mere, end der er indeholdt i dette lovforslag.

**Formanden:**

Fru Inger Stilling Pedersen. Jeg bytter lidt om på rækkefølgen efter aftale med ordførerne.

**Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Jeg vil gerne sige tak, fordi jeg må komme til lidt før. Og jeg skal gøre det meget kort, for vi har jo et Storebæltsforlig, og Kristeligt Folkeparti mener, at det skal vi være meget tro og loyale over for.

I det omfang man kan blive enige i udvalget, kan blive enige i de berørte amter og kommuner, er vi indforstået med at være med.

Det er uhyre vigtigt, at vi får motorveje i stedet for motortrafikveje, hvor det overhovedet kan lade sig gøre. De er og bliver de mest sikre.

Jeg er da glad for, at Midtjyllandsområdet nu er kommet med. Det har vist sig, at de føler sig forfordelt; der er store problemer derovre.

Jeg kan bare sige, at vi tilsiger en meget positiv og hurtig udvalgsbehandling.

**Larsen-Ledet (RV):**

Det foreliggende forslag er, hvad angår hovedvejene i Vendsyssel, en stadfæstelse af en aftale.

Det er helt klart, at Storebæltsaftalen i sin tid og etableringen af den faste forbindelse over Storebælt vil påvirke trafikken mellem landsdelene. Især den nordlige del af Jylland vil få dårligere eller færre forbindelser over Kattegat.

Jeg mener, at det var denne situation, der skabte baggrunden for den politiske aftale om motorvejen i Vendsyssel, og det er en god skik at overholde aftaler.

Forslaget omfatter desuden en bemyndigelse til ministeren til at lade foretage projektering til forberedelse og sikring af anlæg eller til udbygning af hovedlandevejene mellem bl.a. Århus og Herning, Vejle og Holstebro, Århus og Hanstholm. Det forslag vil forbedre forholdene for landevejstrafikken i Jylland ganske væsentligt.

Vendsyssel får nu 106 km motorvej. Fristen for færdiggørelsen er udskudt 4 år, og den skal stå klar år 2000. Der bliver her ligesom med Kolding-Esbjerg-strækningen tale om en ud-sættelse, som er begrundet i, at der etableres 4-sporede motorveje med det samme. Da prisforskellen mellem motortrafikveje og 4-sporede motorveje er meget lille, kan der ikke herske tvivl om, at det er rigtigt at lave en 4-sporet motorvej i Vendsyssel. Det gælder også andre steder, så længe der er så lille en forskel, som tilfældet er.

Det Radikale Venstre støtter lovforslaget.