

[Ikast]

Vi ved, at det er for dyrt at lave disse højklasseveje først som motortrafikveje og derefter med udbygning, så derfor skal der lyde megen ros for den forhandling, der er gennemført her.

For de midtjyske veje kan vi afgjort støtte, at man allerede nu begynder at projektere og sikre anlæggene, for det er jo her, en meget stor del af erhvervsudviklingen foregår. Allerede på nuværende tidspunkt er der jo visse af vejene, der er ved at få en lovlig stor trafik i forhold til den kapacitet, der er til rådighed i dag. Så derfor ønsker vi også den del fremmet.

Vi er også glade for, at vi nu har fundet en løsning på Børup-Herslev-vejen, således at hele det store H er under udbygning og det er fastlagt, hvornår det står færdigt.

Vi vil anbefale en hurtig gang igennem Folketinget.

#### Ole Henriksen (SF):

Første del af lovforslaget er jo anlægsloven for de to nordjyske motorveje, og det er ikke nogen overraskelse, at SF fastholder sit synspunkt fra, da vi debatterede projekteringsloven. Vi er modstandere af de to motorvejsstrækninger oppe i Nordjylland.

Det kunne jeg selvfølgelig sige kort, men der er jo mange argumenter. For det første synes vi, de er unødvendige. Vi har jo allerede tilbudt at gå ind i omfattende restaurering af vejnettet deroppe, hvis det er det, som er ønskeligt. Der er vel også problemer i store dele af den øvrige del af landet, hvor der kunne laves forbedringer. Her tænker jeg ikke mindst på den enorme nedslidning, der har været på vores vejnet i de senere år, så vi i højeste grad trænger til at få forbedringer og til et vedligeholdelsesarbejde, så den standard, vi trøds alt har på vores vejnet, kan bibeholdes. Det vil vi i hvert fald gerne medvirke til i forbindelse med denne lovgivning.

Det, som jeg synes er det overordnet bekymrende, er, at de mange milliarder kroner, der bruges på motorvejsanlæg, om ikke andet så i hvert fald indirekte sker på bekostning af den kollektive trafik.

Vi har jo fået en 4-årig DSB-aftale, og den betyder rent faktisk, at man nu har beskåret DSB med ca. 1 mia. kr. Man har godt nok fået det til at se ud, som om det var forbedringer, men set i forhold til finansloven er der jo tale om en nedskæring af DSB. Vi synes, at den kollektive tra-

fik fortjener at få et løft, der er betydelig større end den bevågenhed, som ligger omkring motorvejsfilosofien. Det får den ikke i dette lovforslag, men det kan den få i så mange andre love og aftaler. Der støtter man den kollektive trafik.

Jeg tror heller ikke, at trafikministeren personligt er så interesseret i at få alt for mange motorveje, men han bliver selvfølgelig presset fra mange hold om at få den ene og den anden motorvej igennem, og for de fleste kan det ikke gå hurtigt nok; de skal jo helst anlægges, inden de er projekteret. Der synes jeg, at der af og til har været nogle fornuftige meldinger fra trafikministeren om, at det jager altså ikke så voldsomt med at få asfalteret det halve Danmark.

Så hvis ministeren kunne have nogenlunde samme holdning til den kollektive trafik – at det nu skulle gå lidt hurtigere på det område – så var der måske omkring årtusindskiftet slet ikke behov for at anlægge disse motorveje, som kunne erstattes med fornuftig transport på jernbaner.

Det er da klart, at vejtransport er betydelig dyrere end jernbanetransport, når man tager nedslidningen af vejnettet med ind i betragtning. En lastbil, en fuldt lastet trailer, eller hvad det nu kaldes, slider jo lige så meget som 100.000 personbiler, når den kører igennem. Det er klart, at det koster enorme investeringer at opretholde og vedligeholde sådan nogle anlæg frem for at udbygge f.eks. jernbanenettet til hele den tunge del af trafikken.

Det mener vi er det mere overordnede trafiksynspunkt, som bør ligge til grund, også når man skal planlægge frem til år 2000, som der jo er tale om her.

(Kort bemærkning).

#### Duetoft (CD):

Jeg synes egentlig, det er utroligt her fra denne talerstol at høre, hvordan SF's ordfører kan lukke øjnene for yrieligheden.

Allerede i dag er det jo sådan, at de lokale beboere omkring vejen fra Frederikshavn til Nørresundby ikke tør køre på den nuværende hovedvej af frygt for, hvad der sker, når de store lastvognstog fra Frederikshavn og sydpå kommer igennem. Og jeg synes, det er utroligt, at disse lokale beboere skal lide under de forhold helt frem til år 2000, hvor vi måske så skal til at nyvurdere.